

KOMATSU

BR380JG-3



Concator mobil

Putere motor
159 kW / 213 CP @ 2050 rpm

Greutate operationala
33500 - 35310 kg

Dimensiunea de intrare in concator
1065 × 550 mm

BR380JG-3

Sistem de compensare CO₂

Noul BR380JG-3 este primul utilaj Komatsu cu motor diesel din Europa care are un nivel net zero de CO₂. Komatsu este convins ca solutionarea problemelor de mediu, sociale si de guvernare (ESG) este esentiala pentru viitor. Prin combinarea tehnologiilor Komatsu cu aportul biologiei, noi, in calitate de producator de echipamente de constructii si de minerit, dar si ca



membru al societatii, ne indeplinim angajamentul fata de clientii nostri si fata de planeta. Pentru a respecta angajamentul Komatsu fata de mediu si cererile tot mai mari ale clientilor de a reduce emisiile de CO₂, BR380JG-3 are o schema unica de compensare a emisiilor de CO₂, care va fi aplicata pentru fiecare dintre cele vandute in Europa.



Putere motor
159 kW / 213 CP @ 2050 rpm

Greutate operationala
33500 - 35310 kg

Dimensiunea de intrare in concasor
1065 × 550 mm

Performanta ecologica trecerea la o noua etapa

Puternice si prietenoase cu mediul inconjurator

- Motor certificat EU Stage V
- Zero CO₂ - Komatsu Sistem de compensare CO₂
- Cel mai curat concasor mobil de pe piata
- Tehnologia si biologia lucreaza impreuna

Eficienta maxima

- Extrem de productiv si eficient
- Concasor cu falci
- Sistem complet automat de reglare a setarilor de descarcare
- Viteza mare, banda transportoare de mare capacitate
- Banda laterala steril reglabila hidraulic
- Functia de pornire/oprire cu o singura atingere
- Separator magnetic
- Telecomanda cu radio



Siguranta mai intai de toate

- Treapta de acces pliabila pentru intretinere
- Balustrade
- Capota motor retractabila
- Comutator de deconectare a bateriei
- Comutator secundar de oprire a motorului

Komtrax

- Sistem de monitorizare wireless Komatsu
- Comunicatii mobile 4G
- Antena pentru comunicatii
- Rapoarte de date operationale



Program de intretinere
pentru clientii Komatsu

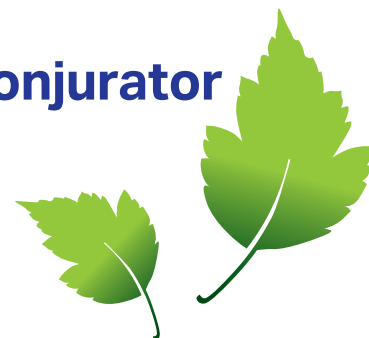
BR380JG-3



Puternice si prietenoase cu mediul inconjurator

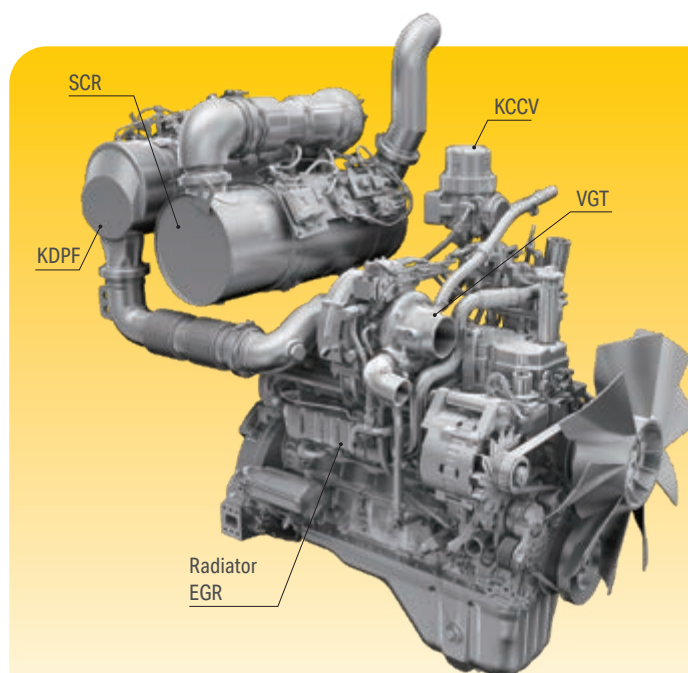
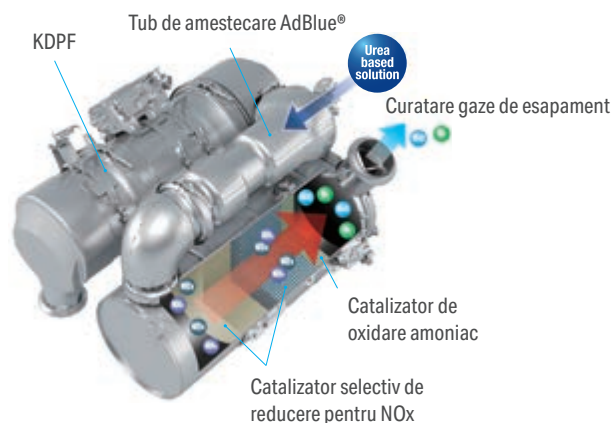
Komatsu EU Stage V

Motorul Komatsu EU Stage V este productiv si eficient. Cu emisii foarte reduse, ofera un impact mai mic asupra mediului si performante superioare pentru a reduce costurile de operare si a permite operatorului sa lucreze fara batai de cap.



Post-tratare Heavy Duty a gazelor de esapament

Sistemul de post-tratare combina un filtru de particule diesel Komatsu (KDPF) si un sistem de reducere catalitica selectiva (SCR). Sistemul SCR injecteaza cantitatea corecta de AdBlue® in cantitatea necesara pentru a descompune NOx in apa (H₂O) si azot gazos nontoxic (N₂). Emisiile de NOx sunt reduse cu 80% fata de motoarele EU Stage IIIB.



Sistem de recirculare a gazelor de esapament (EGR)

EGR-ul racit este o tehnologie cu rezultate optime in motoarele Komatsu curente. Capacitatea crescuta a radiatorului EGR asigura acum emisii foarte mici de noxe si performante imbunatatite ale motorului.

Sistem common rail de inalta presiune (HPCR)

Pentru a obtine o ardere completa a carburantului si a scadea emisiile de gaze de esapament, sistemul de injectie a carburantului cu sistem common rail de inalta presiune pentru regim greu de lucru este controlat de un computer pentru a furniza o cantitate precisa de combustibil presurizat prin injectii multiple in camera reproiectata de combustie a motorului.

Sistem Komatsu de ventilare in circuit inchis a carterului Komatsu (KCCV)

Emisiile carterului (gazele care scapa pe langa pistoane) sunt trecute printr-un filtru CCV. Ceata de ulei captata in filtru este returnata la carter, in timp ce gazul filtrat este returnat la galeria de admisie.

Turbosufianta cu geometrie variabila (VGT)

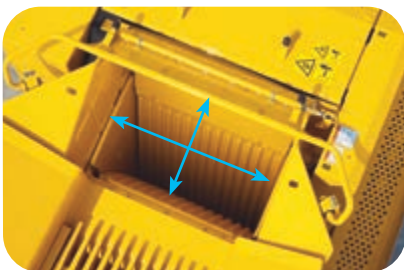
VGT asigura un debit de aer optim la camera de combustie a motorului in toate conditiile de turatie si sarcina. Gazul de esapament este mai curat, economia de carburant este imbunatatita, in timp ce puterea si performantele masinii sunt mentinute.

Fiabilitate deosebita



Mecanism hidraulic de protectie a concasorului hidraulic

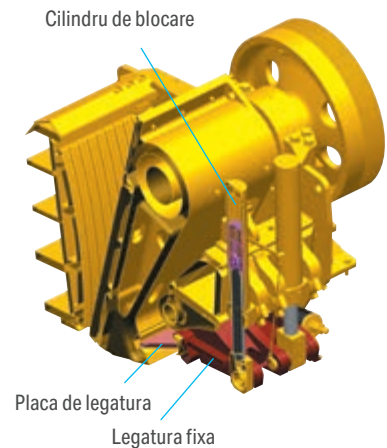
Concasoarele cu falci se asigura in mod obisnuit prin curbarea placilor cu zimti atunci cand acestea sunt blocate sau infundate cu resturi de metal sau lemn. BR380JG-3 se protejeaza singure permitand ca cilindrii de blocare sa deschida complet orificiul de descarcare, ceea ce faciliteaza indepartarea materialelor straine blocate din concasor.



Deschidere de alimentare: 1065 mm x 550 mm

Concasor cu falci de capacitate mare

Eficienta de concasare este imbunatatita dramatic prin instalarea unui sistem de alimentare semiautomat cu presetare a sarcinii si prin cresterea vitezei de rotatie a concasorului.



Pregatirea pentru eliminarea prafului

Pentru a preveni praful, duzele de stropire sunt prevazute ca accesoriu standard in partea superioara a concasorului cu falci.

Fiabilitate maxima si intretinere minima

În plus fata de distanta mare de 530 mm dintre concasorul cu falci si banda transportoare, zona inferioara a concasorului este inchisa cu capace. Acest concept constructiv previne ca armatura sa fie prinsa de structura elementelor concasorului. De asemenea, deschiderile largi de pe cadrele laterale asigura un acces facil la spatiul de sub concasor pentru a indeparta materialele straine blocate.



Deschiderea din partea motorului



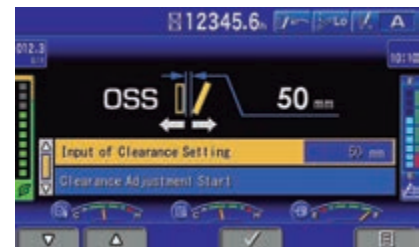
Deschidere in partea de concasor (ambele parti ale sasiului)

Eficiența maximă



Sistem complet automat de reglare a setarilor de descarcare

Concasorul cu falci este prevăzut cu un sistem de reglare automată a setarilor de descarcare care facilitează schimbarea deschiderii orificiului de descarcare. Chiar dacă se uzăzează ambele plăci de falci sau doar una, puteți ajusta setarea de descarcare printr-o simplă operațiune cu o singură atingere (reglabilă în câteva minute) cu acest sistem automat. De pe panoul monitorului, puteți alege unul dintre cele trei moduri de reglare. (În curs de brevetare)



- Mod A: Introduceți o valoare dorită pentru setarea de descarcare.
- Mod S: Creșteți sau reduceți setarea de descarcare curentă.
- Mod M: Apăsati comutatorul manual pentru a crește sau a reduce setarea de descarcare actuală.

Viteza mare, banda transportoare de mare capacitate

Înălțimea mare de descarcare de 2800 mm facilitează configurarea unui sistem cu transportorul de depozitare și site de sortare. Cu o lățime de 1050 mm și o viteză a benzii de 120 m/min, transportorul cu bandă are o capacitate de volum mare. În plus, este prevăzut modul de inversare a transportorului pentru a facilita îndepărtarea materialelor străine blocate.



Manevrabilitate

Sistemul de ridicare a conveierului asigură o distanță minimă mare față de sol, ceea ce oferă concasorului o manevrabilitate remarcabilă în orice loc de concasare. De asemenea, locația îmbunătățită a configurației manerului de ghidaj face mult mai ușoară operarea ridicătorului de transport. Concasorul mobil utilizează un nou sistem de interblocare care controlează operațiunea de deplasare, pentru a preveni tragerea sau ciocnirea cu solul a transportatorului în funcție de poziția acestuia.



Sistem de ridicare a conveierului

Distanța minimă față de sol – Deplasare: 200/300 mm
Distanța minimă față de sol – Sfarmare: 100/200 mm

„Deplasarea” este împiedicată prin interblocare atunci când distanța circulară este de 100 mm.

Siguranta mai intai de toate



Usurinta de exploatare

Toate comutatoarele indispensabile pentru operare sunt amplasate pe panoul principal de comanda, ceea ce simplifica accesul si controlul in siguranta al operatorului aflat la nivelul solului. Întrucat sistemul de comanda este echipat cu functia de pornire cu o singura atingere, tot ce trebuie sa faceti este sa apasati comutatorul de pornire. Prin aceasta simpla operatiune se va porni secvential functionarea separatorului magnetic, a benzii transportoare, a concasorului cu falci si a alimentatorului.



Etape de intretinere

Treapta de acces usor pentru intretinere la nivelul solului, care se retrage pentru transport.



Balustradele impiedica caderea accidentala / capota retractabila inainte si inapoi

Ofera un acces excelent pentru intretinere si service la componentele cheie ale motorului.



Comutator de deconectare a bateriei

Pentru o siguranta sporita in timpul intretinerii circuitelor electrice.



Diverse elemente pentru o intretinere si siguranta facile

- Prefiltrul de combustibil (cu separator de apa)
- Filtru de ulei de motor si supapa de drenaj a carburantului
- Lubrificare de la distanta
- Placi antiderapante



Comutator secundar de oprire a motorului

Comutator de oprire a motorului adaugat pentru utilizare in caz de urgenta.

Telecomanda radio (standard)

Prin intermediul acestui controler, puteti schimba modul intre "Deplasare" si "Operare", ramanand in acelasi timp la bordul excavatorului. Totodata, il puteti utiliza pentru a actiona functia de pornire cu o singura atingere.



Funcție:

- Deplasare Stanga/Dreapta Înainte/Înapoi
- Alimentator Pornit/Oprit
- Echipament de lucru Start/Stop
- Selectare a modului Operare/Deplasare

Intretinere usoara



Puncte de serviciu centralizate

Komatsu a proiectat BR380JG-3 cu puncte de serviciu centralizate si convenabile pentru a efectua rapid si usor inspectiile si intretinerea necesare.

Komatsu Care

Echipamentele Komatsu includ in dotarea standard programul de intretinere Komatsu Care, program care acopera reviziile prevazute de fabrica. Acestea se realizeaza de catre tehnicienii calificati Komatsu, cu piese originale Komatsu. De asemenea, in functie de motorul masinii Dumneavoastra, acest program asigura o garantie extinsa atat a filtrului de particule diesel Komatsu (KDPF) dar si a sistemului de reducere catalitica selectiva (SCR). Pentru termeni si conditii, va rugam sa contactati distribuitorul Dumneavoastra local Komatsu

Filtre de ulei durabile

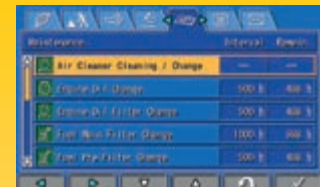
Filtrele originale Komatsu pentru ulei hidraulic utilizeaza materiale filtrante cu performante ridicate si au un interval lung de inlocuire, ceea ce reduce semnificativ costurile de intretinere.

Rezervor AdBlue®

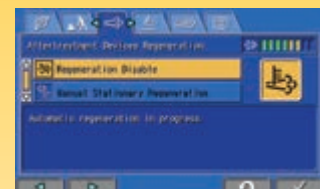
Acces simplu la nivelul solului, rezervorul AdBlue® este instalat langa panoul de comanda.

Garantie flexibila

In momentul achizitionarii unui utilaj Komatsu veti capata automat acces la o gama intreaga de programe si servicii care au fost concepute special pentru a facilita amortizarea rapida a investitiei. De exemplu, programul de garantie flexibila Komatsu (KFWP) este disponibil si ofera o varietate de optiuni privind garantia extinsa a utilajului si a componentelor sale. Acestea pot fi alese individual in functie de nevoi si tipul de activitate. Acest program a fost conceput pentru a reduce costurile totale de operare.



Ecranul cu intretinerea de baza



Imagine monitor referitoare la regenerarea filtrului pentru particule diesel (KDPF)



Indicator pentru nivelul AdBlue® si indicatii de reumplere



Monitor de masina cu interfata evolutiva

Ecranul monitorului utilizeaza un panou LCD de inalta rezolutie. Rezolutia inalta creste vizibilitatea foarte mult. Acest monitor afiseaza starea masinii in timp real, iar operatorul poate sesiza cu usurinta starea in cazul in care apare o anomalie.

Sustinerea imbunatatirii eficientei

Vizualizarea starii setului de echipamente de lucru: În timpul exploatarii, operatorul poate verifica dintr-o singura privire viteza si sarcina echipamentului de lucru etc., afisate pe ecranul monitorului.

Înregistrarea operarii, istoricul consumului de carburant si inregistrarea ghidare ECO

Meniul ghidului de operare economica permite operatorului sa verifice istoricul de functionare, istoricul consumului de carburant si istoricul de ghidare ECO din meniul de ghidare ECO, printr-o singura atingere. Oferind posibilitatea de a optimiza consumul de combustibil.

Suport pentru nivelul de AdBlue® si momentul reumplerii

Indicatorul nivelului de AdBlue® este afisat continuu in partea dreapta a ecranului monitorului. De asemenea, atunci cand se atinge momentul de reumplere, ghidarea nivelului scazut de AdBlue® apare sub forma unui afisaj pop-up pentru a informa operatorul in timp real.

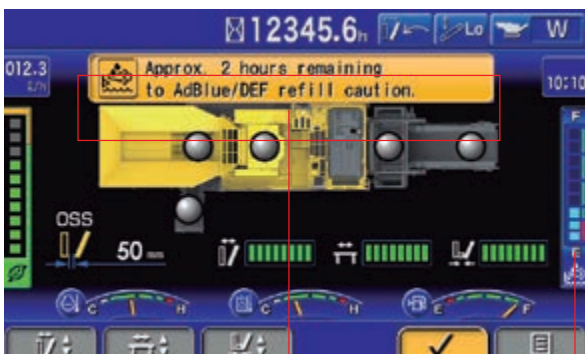


Indicatori si comutatoare

- 1 Contor de service
- 2 Directia de rotatie a concasorului
- 3 Pozitia transportorului
- 4 Mod de lucru
- 5 Indicator de consum de carburant
- 6 Indicator de operare economica
- 7 Ceas
- 8 Indicator de nivel AdBlue®
- 9 Lampa de avertizare a nivelului AdBlue®
- 10 Spatiul liber real al concasorului
- 11 Ecranul de setare a vitezei concasorului
- 12 Ecran de setare a vitezei de alimentare
- 13 Ecran de setare a incarcaturii concasorului
- 14 Indicatorul temperaturii lichidului de racire a motorului
- 15 Indicatorul de temperatura a uleiului hidraulic
- 16 Indicator de carburant
- 17 Pictograma de orientare
- 18 Comutatoare de functie

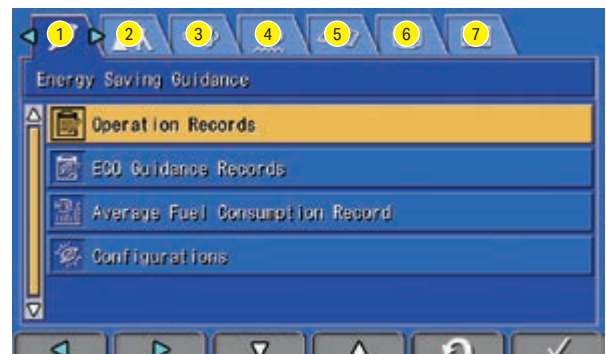
Meniul vizual al utilizatorului

Prin apasarea tastei F6 pe ecranul principal se afiseaza ecranul meniului utilizatorului. Aceste meniuri sunt grupate pentru fiecare functie si utilizeaza pictograme usor de inteles care permit operarea usoara a masinii.



Indicatii privind nivelul scazut de AdBlue®

Indicator de nivel AdBlue®



- 1 Ghid de economisire a energiei
- 2 Setarile masinii
- 3 Regenerarea dispozitivului de post-tratare
- 4 Informatii SCR
- 5 Întretinere
- 6 Setare monitor
- 7 Verificare mesaj

Tehnologia informatiei si a comunicatiilor



KOMTRAX

Calea catre o productivitate mai mare

Komtrax este o tehnologie de monitorizare wireless de ultima ora. Compatibila pe PC, smartphone sau tableta, Komtrax furnizeaza informatii de profunzime si cu relevanta in reducerea costurilor despre parcul de masini si echipamentele dumneavoastra si va ofera o multitudine de informatii pentru a facilita performante de varf. Prin crearea unei retele de suport strans integrate, aceasta tehnologie permite intretinerea proactiva si preventiva si va ajuta sa conduceti afacerea cu eficienta.

Cunostinte

Puteti primi raspunsuri rapide la intrebari de baza si de importanta critica despre masinile dumneavoastra – ce anume executa, cand executa, unde sunt localizate, cum pot fi utilizate mai eficient si cand trebuie sa fie servitate. Aceste date sunt transmise prin tehnologii de comunicare wireless (satelit, GPRS sau 4G functie de model) de la masina dumneavoastra la computerul dumneavoastra si la distribuitorul dumneavoastra local Komatsu – care este imediat disponibil pentru o analiza experta si feedback.

Utilitate si confort

Komtrax va ajuta sa va gestionati in mod convenabil parcul de masini prin internet, oriunde va aflati. Datele sunt analizate si prezentate in moduri specifice pentru o vizualizare usoara si intuitiva in harti, liste, grafice si diagrame. Puteti anticipa eventualele probleme de mentenanta si piesele de schimb de care masina dumneavoastra ar putea sa aiba nevoie sau sa deparati problemele inainte ca tehnicienii Komatsu sa ajunga la fata locului.

Putere

Informatiile detaliate pe care Komtrax vi le pune la dispozitie 24 de ore pe zi, 7 zile pe saptamana va ofera puterea de a lua zilnic decizii strategice pentru termen lung – fara costuri suplimentare. Puteti anticipa problemele, personaliza programele de mentenanta, minimizeza timpul de stationare al utilajului si pastra masinile dumneavoastra acolo unde le este locul – functionale pe frontul de lucru.



Specificatii

Motor

Model	Komatsu SAA6D107E-3
Tip	Turbo diesel common rail, injectie directa, racire cu apa, cu emisii reduse si post-racire
Putere motor	
la turatia motorului de	2050 rpm
ISO 14396	159 kW / 213 CP
ISO 9249 (puterea neta)	147 kW / 196 CP
Nr. cilindri	6
Alezaj × cursa	107 mm × 124 mm
Cilindree totala	6,69 l
Carburant	Carburant diesel, conform EN590 Clasa 2/ Grad D. Capabilitate parafinica carburant (HVO, GTL, BTL), conform EN 15940:2016

Sistemul hidraulic

Tip	HydrauMind. Sistem inchis cu senzori de sarcina si supape de compensare a presiunii
Pompa principala	Pompe cu piston cu cilindree variabila
Pompa pentru sistemul hidraulic	Deplasare, concasor, alimentator, transportor, transportor de descarcare de gestiune a deseurilor, separator magnetic si 2 optiuni de echipamente
Debit maxim	2 × 244 l/min
Presiune maxima	36,8 MPa
Viteza maxima de deplasare	3 km/h
Debitul de ulei din sistem	
Deplasare	2 × 180 l/min
Concasor	244 l/min
Alimentator	58 l/min
Transportator	37 l/min
Optiune	28 l/min

Greutate operationala

Masina de baza	33500 kg
Masina de baza cu separatoar magnetic si banda laterala steril	35310 kg

Trasmisii si frane

Comanda directie	2 manete care permit controlul independent al fiecarei senile. Telecomanda radio care da control independent al fiecarei senile
Sistem de transmisie	Hidrostatica
Operatia de deplasare	Deplasare automata cu 3 viteze
Inclinare	47%, 25°
Viteza de deplasare max.	
Lo / Mi / Hi	0,8 / 2,3 / 3,0 km/h
Sistem de franare	Discuri actionate hidraulic in fiecare motor de deplasare

Tren de rulare

Senile (pe fiecare parte)	45
Role	
Role de ghidare (pe fiecare parte)	5
Role de sprijin (pe fiecare parte)	2

Concasor

Dimensiunea de alimentare	1065 mm × 550 mm
Setare de descarcare (O.S.S.)	50 - 150 mm
Viteza de rotatie (variabila)	170 - 330 rpm
Capacitatea de productie (indicatie)	50 - 240 t/h

Capacitate de productie (t/h)

Material	Setarea de descarcare a concasorului (partea deschisa)			
	50 mm	80 mm	120 mm	150 mm
Piatra naturala	50 - 70	80 - 115	125 - 180	170 - 240
Daramaturi de beton	60 - 85	90 - 130	125 - 175	-

Capacitate maxima de tratare (cu un continut de deseuri de 30%). Capacitatea de productie este reprezentata de suma dintre cantitatea de material concasat de concasor si cantitatea de material care a trecut prin blocul filtrant. Aceasta depinde de tipul si proprietatile materialului si de conditiile de lucru.

Alimentator grilaj

Frecventa (max.)	1100 rpm
Dimensiune	1000 mm × 3070 mm
Amplitudine (fara sarcina, toata amplitudinea)	8 mm
Tip de actionare	Actionare directa cu motor hidraulic

Capacitati fluide tehnologice

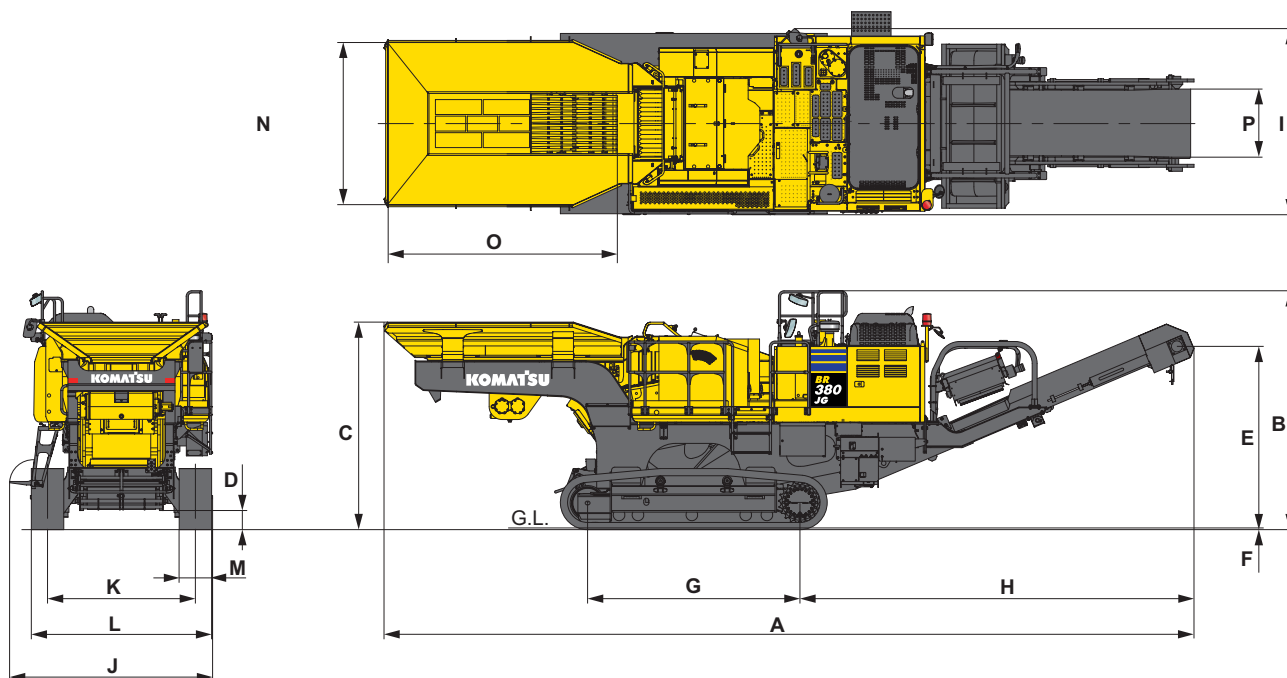
Rezervor carburant	400 l
Radiator	30,8 l
Ulei de motor	25,4 l
Rezervor hidraulic	224 l
Transmisie finala (la fiecare senila)	5,4 l
Rezervor AdBlue®	39,4 l

Mediu inconjurator

Emisii ale motorului	In deplina conformitate cu normativele privind emisiile poluante EU Stage V
----------------------	---

Dimensiuni

A	Lungime totala	12500 mm
B	Înăltime totala	3675 mm
C	Înăltime de alimentare - lateral	3200 mm
D	Distanța minima fata de sol (deplasare)	300 mm
E	Înăltime de descarcare	2800 mm
F	Înăltime pinten	26 mm
G	Lungimea șenilei la sol	3275 mm
H	Descarcarea de la centrul de acționare finala	6080 mm
I	Latimea totala (treapta în poziție de transport)	2870 mm
J	Latimea totala (treapta extinsa pentru acces)	3130 mm
K	Ecartament	2280 mm
L	Latimea șenilei	2780 mm
M	Latime senile	500 mm
N	Latimea buncarului	2500 mm
O	Lungimea buncarului	3540 mm
P	Latimea benzii transportoare de descarcare	1050 mm



Echipament standard si optional

Motor

Motor Komatsu SAA6D107E-3, common rail, injectie directa, turbo diesel	●
Motor certificat EU Stage V	●
Ventilator de racire de tip aspirare cu ecran radiator pentru insecte	●
Sistem automat de incalzire a motorului	●
Sistem automat de prevenire a supraincalzirii motorului	●
Indicator nivel carburant	●
Cheie de oprire a motorului	●
Pornirea motorului poate fi protejată cu parola la cerere	●
Alternator 24 V / 60 A	●
Demaror 24 V / 5,5 kW	●
Baterii 2 × 12 V / 110 Ah	●

Sistemul hidraulic

Sistem hidraulic cu control electronic in circuit inchis (E-CLSS) cu detectare a sarcinii de lucru (HydrauMind)	●
Sistemul de control al pompelor si al motoarelor (PEMC)	●
Sistem de selectare a 3 moduri de lucru: Modul automat, modul semiautomat si modul manual	●

Tren de rulare

Papuc de senila cu 3 pinteni 500 mm	●
-------------------------------------	---



Intretinere

De-aerare linie alimentare cu carburant	●
Filtru de aer cu dublu element, echipat cu indicator de praf si cu evacuator de praf automat	●
Komtrax – Sistem de monitorizare wireless Komatsu (4G)	●
Komatsu Care – Program de intretinere pentru clientii Komatsu	●
Monitor color video multifunctional cu sistem de control si monitorizare al echipamentului (EMMS) si indicator de ghidare eficienta	●

Echipamente de siguranta

Claxon electric	●
Sistem hidraulic de protectie a concasorului	●
Alarma acustica de deplasare	●
Balustrade cu oglinzi	●
Intrerupator principal pentru bateria de acumulatori	●
Intrerupator pentru oprirea de urgenta a motorului	●

Trasmisii si frane

Sistem de deplasare hidrostatic cu 3 viteze, transmisie automata cu reductoare planetare finale si frana hidraulica pentru deplasare si parcare	●
Manete servocomande PPC pentru directie si deplasare	●

Sistem de iluminat

1 lumina de lucru banda transportoare principala	●
1 girofar galben de avertizare	●
1 girofar rosu de avertizare a defectiunilor	●

Echipamentul de lucru

Concasor cu falci	●
Banda principala	●
Telecomanda cu radio	●
Pregatirea pentru eliminarea prafului	●
Transportator de deseuri	○
Operator magnetic	○

Alte echipamente la cerere

- echipament standard
- echipament optional

Specificatiile anterioare pot cuprinde atasamente si echipamente optionale ce nu sunt disponibile in tara Dvs. Consultati-va cu Distribuitorul Komatsu din tara Dvs. in legatura cu echipamentele care va sunt necesare.

Materialele si specificatiile fac obiectul schimbarilor fara avizare anterioara.

Partenerul dumneavoastra Komatsu:



KUH N ROMANIA SRL

Str. Drumul Odaii nr. 14A, Otopeni, Jud. Ilfov

Tel: 021-352.21.64 / 65 / 66

Email: office@kuhn-romania.ro

Web: www.kuhn-romania.ro

KOMATSU

komatsu.eu

