

# KOMATSU

## **GD675-7**

*Motor certificat EU Stage V*

**MOTOGREDER**



GD675

**PUTERE MOTOR**

165 kW / 221 CP @ 2.100 rpm

**GREUTATE OPERATIONALA**

17.350 kg  
19.220 kg  
(cu ripper si lama frontala)

**LUNGIME LAMA CENTRALA**

4,27 m

**PUTERE MOTOR**

165 kW / 221 CP @ 2.100 rpm

**GREUTATE OPERATIONALA**

17.350 kg  
19.220 kg  
(cu ripper si lama frontala)

**LUNGIME LAMA CENTRALA**

4,27 m



## PRODUCTIVITATE CRESCUTA SI ECONOMIE DE CARBURANT

### *Productivitate mare si consum scazut de carburant*

- Motor cu consum redus si certificare EU Stage V
- Ghid de operare economica si sistem de oprire automata la ralanti
- Motor cu putere variabila pentru cel mai bun raport putere / viteza
- Operatiuni stabile si puternice la viteza redusa prin convertizorul de cuplu cu functie de prevenire a blocarii motorului

### *Echipament de lucru optimizat*

- Ampatament lung si raza de virare scurta
- Geometrie versatile a lamei centrale
- Controlabilitate excelenta a lamei cu supape de control multifunctionale
- Acumulatori ridicare lama
- Inel de rotire armat si placi de uzura cu rasina

### *Confort deosebit pentru operator*

- Maneta EPC cu control tactil pentru echipamentul de lucru
- Combinatie volan - maneta de control a directiei
- Scaun reglabil cu suspensie pneumatica
- Consola de sprijin a bratului reglabila electric
- Vizibilitate frontala imbunatatita
- Cabina hexagonala pentru vizibilitate exceptionala de jur imprejur
- Camera video retrovizoare
- Mediu linistit si spatios pentru operator

### *Comenzi de ultima generatie*

- Maneta schimbare trepte de viteza cu control tactil si comutator Inainte-Neutru-Inapoi
- Functie de presetare a treptelor de viteza
- Articulare sasiu cu „Oprire la centru”
- Presetare pentru controlul automat al masinii

### *Fiabilitate si intretinere*

- Monitor multifunctional cu functie de diagnoza a defectiunilor
- Acces facil la rezervorul AdBlue®
- Ventilator de racire reversibil cu actionare hidraulica

### **KOMTRAX**

- Sistem de monitorizare wireless Komatsu
- Comunicatii mobile 3G
- Antena pentru comunicatii
- Date operationale sporite si economie de carburant



Program de intretinere  
pentru clientii Komatsu

# Puternic si prietenos cu mediul inconjurator



## Puterea variabila a motorului

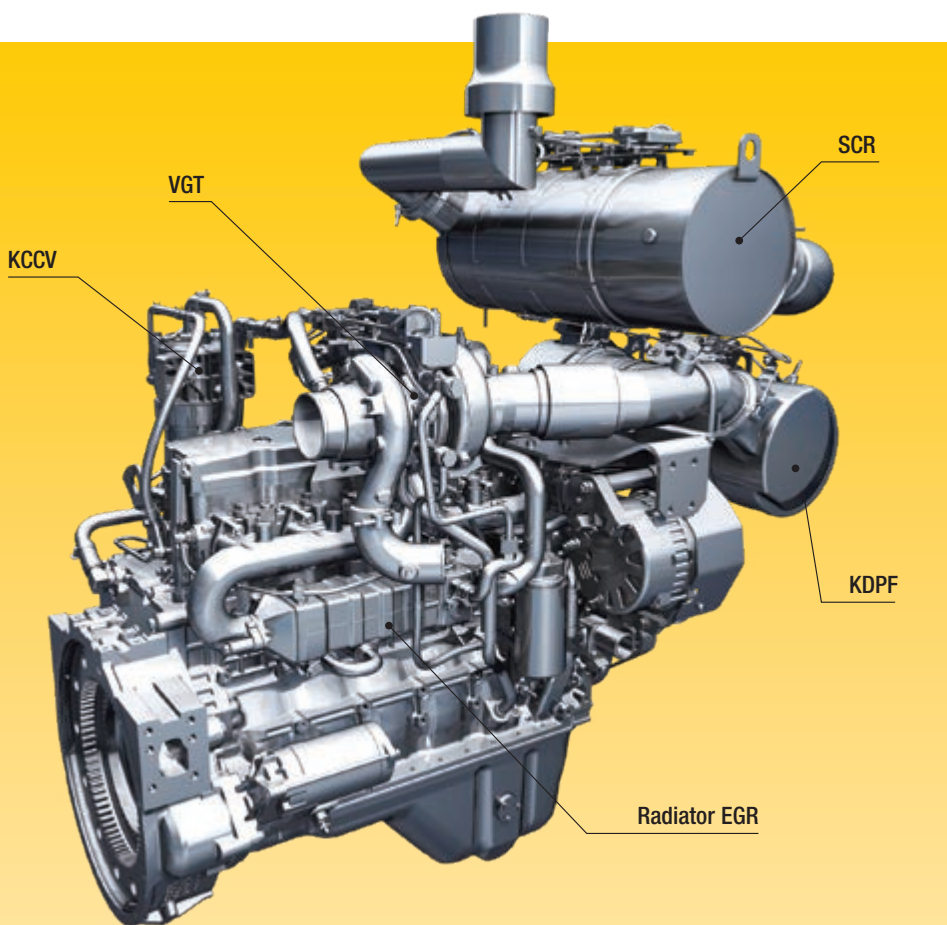
Pentru a obtine o forta de tractiune corecta, puterea motorului poate fi variata in trepte. Pentru a optimiza si economisi carburant, sistemul permite selectarea modului adecvat intre modul Economic sau Putere, in functie de fiecare conditie de lucru in parte.

## Sistem hidraulic eficient in consumul de carburant

In mod normal, pompa cu debit variabil functioneaza in gol la debit redus. Atunci cand detecteaza o sarcina, pompa asigura rapid un debit si o presiune noi adecvate sarcinii. Rezultatul este mai putina caldura in sistemul hidraulic, un raspuns rapid si consum redus de carburant. Din cauza capacitatii mari a pompei si functiei de control proportional al debitului, viteza atasamentelor de lucru este constanta, indiferent de turatia motorului.

## Functionare la ralanti a motorului cu oprire programabila

Pentru a se reduce consumul de carburant si emisiile de gaze inutile, precum si pentru costuri de exploatare scazute, sistemul Komatsu de oprire a motorului opreste automat motorul dupa o perioada de timp de mers la ralanti, care poate fi usor programata de la 5 la 60 de minute. Indicatorul de operare economica si ghidul de operare economica de pe monitorul cabinei asigura in continuare o operare eficienta.



## Komatsu EU Stage V

Motorul Komatsu EU Stage V este productiv si eficient. Cu emisii foarte reduse, ofera un impact mai mic asupra mediului si performante superioare pentru a reduce costurile de exploatare si a permite operatorului sa lucreze fara batai de cap.

## Post-tratare Heavy Duty a gazelor de esapament

Sistemul de post-tratare combina un filtru de particule diesel Komatsu (KDPF) si un sistem de reducere catalitica selectiva (SCR). Sistemul SCR injecteaza cantitatea corecta de AdBlue® in cantitatea necesara pentru a descompune NOx in apa (H<sub>2</sub>O) si azot gazos nontoxic (N<sub>2</sub>). Emisiile de NOx sunt reduse cu 80% fata de motoarele EU Stage IIIB.

### Sistem de recirculare a gazelor de esapament (EGR)

EGR-ul racit este o tehnologie cu rezultate optime in motoarele Komatsu curente. Capacitatea crescuta a radiatorului EGR asigura acum emisii foarte mici de noxe si performante imbunatatite ale motorului.

### Sistem Komatsu de ventilare in circuit inchis a carterului Komatsu (KCCV)

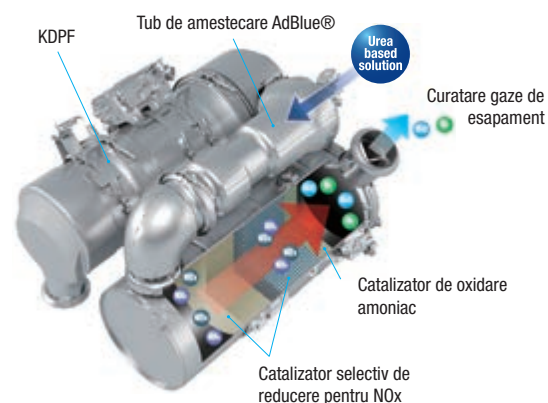
Emisiile carterului (gazele care scapa pe langa pistoane) sunt trecute printr-un filtru CCV. Ceata de ulei captata in filtru este returnata la carter, in timp ce gazul filtrat este returnat la galeria de admisie.

### Sistem common rail de inalta presiune (HPCR)

Pentru a obtine o ardere completa a carburantului si a scadea emisiile de gaze de esapament, sistemul de injectie a carburantului cu sistem common rail de inalta presiune pentru regim greu de lucru este controlat de un computer pentru a furniza o cantitate precisa de combustibil presurizat prin injectii multiple in camera reproiectata de combustie a motorului.

### Turbosufianta cu geometrie variabila (VGT)

VGT asigura un debit de aer optim la camera de combustie a motorului in toate conditiile de turatie si sarcina. Gazul de esapament este mai curat, economia de carburant este imbunatatita, in timp ce puterea si performantele masinii sunt mentinute.



Functionare la ralanti a motorului cu oprire programabila



Indicator de operare economica si ghid de operare economica



Istoricul consumului de carburant

# Confort deosebit



## Cabina silentioasa si confortabila

Confortul operatorului este esential pentru munca in conditii de siguranta si pentru productivitate. Cabina de la GD675-7 este confortabila, asigurand mediul ideal pentru a se concentra la lucrarea de efectuat. Sistemul de control al climatizarii de mare capacitate asigura o temperatura optima si presurizeaza cabina pentru a tine praful afara. O izolatie fonica de inalta calitate acopera interiorul, pentru a reduce la minimum nivelul de zgomot la operator.

## Scaun cu suspensie pneumatica nou si complet reglabil

Un scaun confortabil tip Heavy Duty, complet reglabil, cu suspensie pneumatica, se afla in centrul spatiului de lucru al operatorului. Scaunul este prevazut cu un sistem de control al prezentei operatorului care previne miscarile neprevazute si nesigure ale masinii.





## Vizibilitate superioara

Pentru o imbunatatire majora a vizibilitatii frontale, manetele de comanda au fost mutate de langa volan pe consola de sprijin a bratului, iar cele doua distribuitoare hidraulice standard de control cu cate cinci sectiuni au fost, de asemenea, relocate strategic. Cabina hexagonala si montantii laterali din spate permit o vizibilitate completa excelenta, sporesc increderea operatorului si productivitatea in toate aplicatiile gredererului.



*Capota joasa si ingusta a motorului ofera o vizibilitate clara in partea din spate*



*Sistem complet integrat pentru camera video retrovizoare*



*Inaltimea consolei de sprijin a bratului poate fi reglata electric*



*Setati volanul in cea mai confortabila pozitie*

# Comenzi de ultima generatie



## Transmisie cu operare duala

Aceasta transmisie industrială tip powershift (8 trepte de viteză înainte, 4 înapoi), exclusivă Komatsu, poate funcționa fie direct (cu acționare manuală) fie cu un convertizor de cuplu (în regim automat). Transmisia directă vă permite să beneficiați de viteze ridicate de deplasare și consum redus de carburant, iar convertizorul de cuplu oferă un efort sporit de tracțiune și un control fin la viteze reduse. Prin intermediul acestui sistem excepțional, GD675-7 asigură o productivitate avansată în orice aplicație, de la o nivelare fină, la nivelare grosieră.

## Comutator de setare RPM

Permite setarea turatiei optime a motorului pentru fiecare aplicație. Dispune de 3 poziții: automat, oprit și manual. Dacă selectați „auto”, puteți modifica turatia setată a motorului prin intermediul pedalei de frână sau de accelerație.

## Selectarea modului de transmisie

Mod automat: dacă treapta este setată la F1-F4, transmisia rămâne în plaja de viteze dorită și utilizează convertizorul de cuplu. În F5-F8 și R3-R4, sistemul electronic de control cuplează / decuplează automat convertizorul de cuplu cu blocare, dacă este necesar.

Mod manual: transmisia funcționează ca o transmisie directă convențională cu 8 viteze înainte. Ambreiajul cu blocare este cuplat în toate treptele. Acest mod maximizează eficiența comutării directe. La mersul înapoi, modul manual funcționează la fel ca modul automat, însă cu o frecvență operațională mai mică a manetei schimbătorului de viteze.

## Mod viteză redusă

Pentru un control precis al operațiilor de nivelare fină, modul Viteză redusă menține o viteză redusă constantă.

## Maneta schimbătorului de viteze și comutator pentru înainte-neutru-înapoi

GD675-7 oferă o manetă a schimbătorului de viteze cu control tactil și un comutator pentru înainte-neutru-înapoi lângă manetele de comandă din dreapta. Operatorul poate schimba ușor treapta de viteză și poate seta direcția în timpul comenzii echipamentului de lucru. Funcția de presetare a treptelor de viteză poate seta poziția inițială de start, care reduce operarea frecventă a manetei schimbătorului de viteze în timpul schimbării treptelor de viteză.

## Protecție electronică împotriva

Previne trecerea prematură într-o treaptă inferioară și depășirea vitezei la coborârea unei pante. Reduce viteza de deplasare până când schimbarea treptei de viteză este sigură.

## Prevenirea blocării

Previne blocarea motorului în modul manual, prin decuplarea automată a ambreiajului de blocare și comutarea în modul automat (cu convertizor de cuplu).





### Articulație cu „oprire la centru”

Această caracteristică nouă mărește eficiența și productivitatea. Articulația șasiului grederului revine automat la centru, doar printr-o mișcare a manetei de control a articulației. Nu este nevoie de acționarea suplimentară a altor comutatoare sau manete.



### Control tactil (EPC)

Control electro-hidraulic prin atingere ușoară, integrat la maneta de control a direcției, maneta schimbătorului de viteze și comutatorul pentru înainte-neutru-înapoi. Precizia este îmbunătățită, deoarece manetele cu control prin atingere ușoară permit controlul fin al fiecărei funcții de lucru. Deoarece dispunerea manetelor de control tactile este similară cu sistemul convențional de control, operatorii experimentați le este ușor să facă trecerea de la grederile actuale.



### Maneta de comandă

Noua maneta de control a direcției va permite să țineți ambele mâini pe manetele de comandă tactile ale echipamentului de lucru. Puteți efectua mici reglaje de control ale direcției în timpul operării, fără să fie nevoie să mișcați volanul. Pentru deplasare, volanul este o opțiune mai sigură.



# Tehnologie de comunicare si informare



GD675-7 echipat cu sistem de control al masinii Topcon (optional)

## Costuri reduse de exploatare

Tehnologia de comunicare si de informare Komatsu contribuie la reducerea costurilor de exploatare, oferind asistenta pentru gestionarea facila si eficienta a operatiunilor. Creste nivelul de satisfactie al clientilor si ofera un avantaj competitiv.

## Monitor cu ecran mare

Un monitor color usor de utilizat, de mari dimensiuni, asigura o operare stabila, precisa si sigura. Disponibil in mai multe limbi si cu toate informatiile esentiale accesibile dintr-o privire, el este prevazut cu comutatoare simple, usor de operat si cu taste multifunctionale care asigura operatorului un acces usor si rapid la o gama larga de functii si informatii de operare.

## Ghidul de operare economica

Panoul de control afiseaza instant mesaje de orientare pentru a sprijini economisirea energiei, iar indicatorul de operare economica indica consumul de carburant actual: pastrati indicatorul de operare economica in zona verde pentru o mai buna eficienta a carburantului. Pentru a imbunatati si mai mult economisirea, pot fi consultate datele memorate despre operatiuni, ghidul de operare economica si consumul de carburant.



Informatii multiple dintr-o privire: monitor LCD standard pe tabloul de bord



Un monitor multifunctional afiseaza si controleaza o multitudine de informatii operationale si de intretinere



Ghidul de operare economica asigura economisirea energiei in timp real

# KOMTRAX

## Calea catre o productivitate mai mare

KOMTRAX este o tehnologie de monitorizare wireless de ultima ora. Compatibila pe PC, smartphone sau tableta, KOMTRAX furnizeaza informatii de profunzime si cu relevanta in reducerea costurilor despre parcul de masini si echipamentele dumneavoastra si va ofera o multitudine de informatii pentru a facilita performante de varf ale masinii. Prin crearea unei retele de suport strans integrate, aceasta tehnologie permite intretinerea proactiva si preventiva si va ajuta sa conduceti afacerea cu eficienta.



## Cunostinte

Puteti primi raspunsuri rapide la intrebari de baza si de importanta critica despre masinile dumneavoastra – ce anume executa, cand executa, unde sunt localizate, cum pot fi utilizate mai eficient si cand trebuie sa fie servitate. Aceste date sunt transmise prin tehnologii de comunicare wireless (satelit, GPRS sau 3G functie de model) de la masina dumneavoastra la computerul dumneavoastra si la distribuitorul dumneavoastra local Komatsu – care este imediat disponibil pentru o analiza experta si feedback.

## Putere

Informatiile detaliate pe care KOMTRAX vi le pune la dispozitie 24 de ore pe zi, 7 zile pe saptamana va ofera puterea de a lua zilnic decizii strategice pentru termen lung – fara costuri suplimentare. Puteti anticipa problemele, personaliza programele de mentenanta, minimiza timpul de stationare al utilajului si pastra masinile dumneavoastra acolo unde le este locul – functionale pe frontul de lucru.

## Utilitate si confort

KOMTRAX va ajuta sa va gestionati in mod convenabil parcul de masini prin internet, oriunde va aflati. Datele sunt analizate si prezentate in moduri specifice pentru o vizualizare usoara si intuitiva in harti, liste, grafice si diagrame. Puteti anticipa eventualele probleme de mentenanta si piesele de schimb de care masina dumneavoastra ar putea sa aiba nevoie sau sa depanati problemele inainte ca tehnicienii Komatsu sa ajunga la fata locului.



# Intretinere usoara



## Acces usor la punctele de service

Usile mari ofera un acces facil la motor, filtre si radiator. Realimentarea de la nivelul solului este facila.



## Rezervor AdBlue®

Pentru un acces simplu, rezervorul AdBlue® este instalat cu nivelul de acces la sol si este echipat cu un vizor, pentru a preveni scurgerile sau supraumplerea.



## Komatsu CARE™

Echipele Komatsu includ in dotarea standard programul de intretinere Komatsu CARE™, program care acopera reviziile prevazute de fabrica. Acestea se realizeaza de catre tehnicienii calificati Komatsu, cu piese originale Komatsu. De asemenea, in functie de motorul masinii Dumneavoastra, acest program asigura o garantie extinsa atat a filtrului de particule diesel Komatsu (KDPF) sau a catalizatorului de oxidare catalitica Komatsu (KDOC), dar si a sistemului de reducere catalitica selectiva (SCR). Pentru termeni si conditii, va rugam sa contactati distribuitorul Dumneavoastra local Komatsu.



Trepte tip grilaj zimtat si placa metalica perforata pentru picioare, pentru un acces sigur

## Ventilator cu functie de inversare

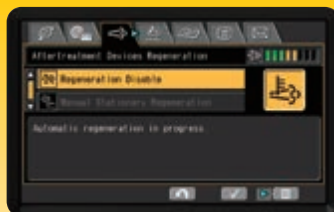
Prin atingerea panoului de control, radiatorul poate fi curatat cu usurinta folosind ventilatorul de racire reversibil, actionat hidraulic. Un radiator curat reduce consumul de carburant si creste performantele generale ale masinii.



Intrerupator principal al bateriei



Ecranul cu intretinerea de baza



Ecranul cu regenerarea post-tratare



Indicarea nivel AdBlue®

# Specificatii

## MOTOR

Model	Komatsu SAA6D107E-3
Tip	Turbo diesel common rail, injectie directa, racire cu apa, cu emisii reduse si post-racire
Nr. cilindri	6
Alezajul × cursa	107 × 124 mm
Cilindree totala	6,69 l
Tip ventilator	Hidraulic, reversibil
Puterea motorului (Modul putere ISO 14396)	
Treapta 1-3	136 kW / 183 CP @ 2.000 rpm
Treapta 4-6	152 kW / 203 CP @ 2.000 rpm
Treapta 7-8	165 kW / 221 CP @ 2.100 rpm
(Modul economie ISO 14396)	
Treapta 1-6	136 kW / 183 CP @ 2.000 rpm
Treapta 7-8	165 kW / 221 CP @ 2.100 rpm
(Modul putere SAE J1349)	
Treapta 1-3	134 kW / 180 CP @ 2.000 rpm
Treapta 4-6	149 kW / 200 CP @ 2.000 rpm
Treapta 7-8	162 kW / 218 CP @ 2.100 rpm
(Modul economie SAE J1349)	
Treapta 1-6	134 kW / 180 CP @ 2.000 rpm
Treapta 7-8	162 kW / 218 CP @ 2.100 rpm
Cuplul motorului max.	941 Nm / 1.450 rpm
Crestere a cuplului	30%
Carburant	Carburant diesel, conform EN590 Clasa 2/Grad D. Capabilitate parafinica carburant (HVO, GTL, BTL), conform EN 15940: 2016

## TREAPTA DE VITEZA VITEZA DE DEPLASARE MAX.

	Inainte	Marsarier
Prima	3,8 km/h	5,0 km/h
A doua	5,5 km/h	10,2 km/h
A treia	7,7 km/h	22,3 km/h
A patra	11,2 km/h	44,4 km/h
A cincea	16,9 km/h	-
A sasea	24,5 km/h	-
A saptea	33,7 km/h	-
A opta	48,5 km/h	-

## MEDIU INCONJURATOR

Emisii ale motorului	In deplina conformitate cu normele de emisii EU Stage V
Nivel de zgomot	
LwA extern	106 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA ureche operator	75 dB(A) (ISO 6396 test dinamic)
Nivel acceleratie vibratii (EN 12096:1997)	
Mana/Brat	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (posibil K = 1,36 m/s <sup>2</sup> )
Corp	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (posibil K = 0,17 m/s <sup>2</sup> )
Contine gaz fluorurat cu efect de sera HFC-134a (GWP 1430). In cantitate de 1,2 kg, echivalent cu 1,72 t de CO <sub>2</sub>	

## ACTIONARE TANDEM

Sectiune caseta sudata oscilanta	520 mm × 202 mm
Grosimea peretelui lateral	
Interior	22 mm
Exterior	19 mm
Distanta dintre axe	1.525 mm
Oscilatie tandem	11° inainte, 13° inapoi

## PUNTE FATA

Tip	Constructie din bara solida sudata din sectiuni de otel
Garda la sol la pivot	620 mm
Unghi inclinare roata, dreapta sau stanga	16°
Oscilatie, total	32°

## PUNTE SPATE

Tip	Punte oscilanta din otel aliat tratat termic, cu blocare/deblocare diferential
-----	--

## ROTI, FATA SI SPATE

Rulmenti	Role conice
Anvelope	17.5 R25, fara camera
Jante anvelope (demontabile)	Jante de 13" dintr-o bucata

## TRANSMISIE

Tip	Transmisie Full Power Shift cu convertizor de cuplu cu stator liber si cu functie de blocare
-----	--

## DIRECTIE

Tip	Servodirectie hidraulica ce asigura directia de urgenta cu motorul oprit, conform ISO 5010
Raza minima de virare	7,4 m
Unghi maxim de virare	49°
Unghi articulatie	25°

## SISTEM DE FRANARE

Frana de serviciu	Hidraulica, cu pedala – cu discuri de frana in baie de ulei, pe toate cele 4 roti tandem
Frana de parcare	Manuala – cu disc, blocare cu arcuri si deblocare hidraulica

## SASIU

Structura sasiu frontal	
Inaltimea	300 mm
Latime	300 mm
Lateral	16 / 32 mm
Superior, inferior	25 mm

# Specificatii

## INEL DE ROTIRE

Forjat dintr-o singura bucata. Sase saboti de sprijin cu suprafata de uzura inlocuibilă. Dinti de angrenare caliti pe partea frontala a inelului de rotire la 180°.

Diametru (exterior)	1.530 mm
Rotire reversibila controlata hidraulic	360°

## BARA DE TRACTIUNE

Forma A, sectiune U, formata prin presare si sudata pentru o rezistenta maxima cu o bila inlocuibilă pentru bara de tractiune.

Cadru bara de tractiune	210 x 22 mm
-------------------------	-------------

## LAMA CENTRALA

Sistem servo de translatie fabricat din otel carbon. Include insertii inlocuibile de uzura din metal, lama taietoare si de varfuri de capat. Lama taietoare si varfurile de capat sunt calite.

Dimensiuni	4.270 x 580 x 25 mm
Raza arc de cerc	432 mm
Lama taietoare	152 x 16 mm
Margini laterale inlocuibile/reversibile	156 x 16 x 456 mm
Forta de tragere lama (cu ripper)	11.360 kgf
Forta de coborare lama (cu ripper)	8.760 kgf

## FUNCTII LAMA CENTRALA

Translatie laterala lama centrala	
Dreapta	625 mm
Stanga	625 mm
Cursa maxima in afara pneurilor spate (cu sasiul drept)	
Dreapta	2.480 mm
Stanga	2.590 mm
Ridicare maxima deasupra solului	480 mm
Adancime maxima de taiere	615 mm
Unghi maxim lama, dreapta sau stanga	90°
Unghi de atac lama	40° inainte, 5° inapoi

## CAPACITATI FLUIDE TEHNOLOGICE

Rezervor carburant	390 l
Rezervor AdBlue®	36 l
Sistem de racire	30 l
Carter	23 l
Transmisie	45 l
Actionare finala	16 l
Carcasa tandem (fiecare)	57 l
Sistemul hidraulic	69 l
Carcasa angrenaj inel	7 l

## SISTEMUL HIDRAULIC

Sistem hidraulic in circuit inchis cu detectare a sarcinii si pompa cu pistoane axiale cu debit variabil. Distribuitoare cu cursa scurta/efort redus care actioneaza direct cu reglaj preselectat al debitului maxim pentru fiecare functie. Supape de siguranta cu dubla actiune la ridicare si inclinare lama, translatie pe partea cercului, articulare sasiu si inclinare roti.

Debit (la turatia nominala)	203 l/min
Presiunea max. a sistemului	20,6 MPa / 210 kg/cm <sup>2</sup>

## GREUTATE OPERATIONALA

Include pneuri tip 17.5R24, lama centrala de 4,3 m, lubrifianti, lichid de racire, rezervor de carburant plin si operator

Total	17.350 kg
Pe rotile din spate	12.875 kg
Pe rotile din fata	4.475 kg
Bloc frontal de impingere - total	+ 1.075 kg
Pe rotile din spate	-100 kg
Pe rotile din fata	+ 1.180 kg
Lama frontala de nivelare - total	+ 840 kg
Pe rotile din spate	-195 kg
Pe rotile din fata	+ 1.035 kg
Scarificator, mijloc - total	+ 735 kg
Pe rotile din spate	+ 110 kg
Pe rotile din fata	+ 625 kg
Ripper - total	+ 1.030 kg
Pe rotile din spate	+ 1.440 kg
Pe rotile din fata	-410 kg

## LAMA FRONTALA DE NIVELARE

Dimensiuni (latime x inaltime)	2.500 mm x 860 mm
Inaltimea de ridicare maxima	565 mm
Adancime maxima de sapare	138 mm

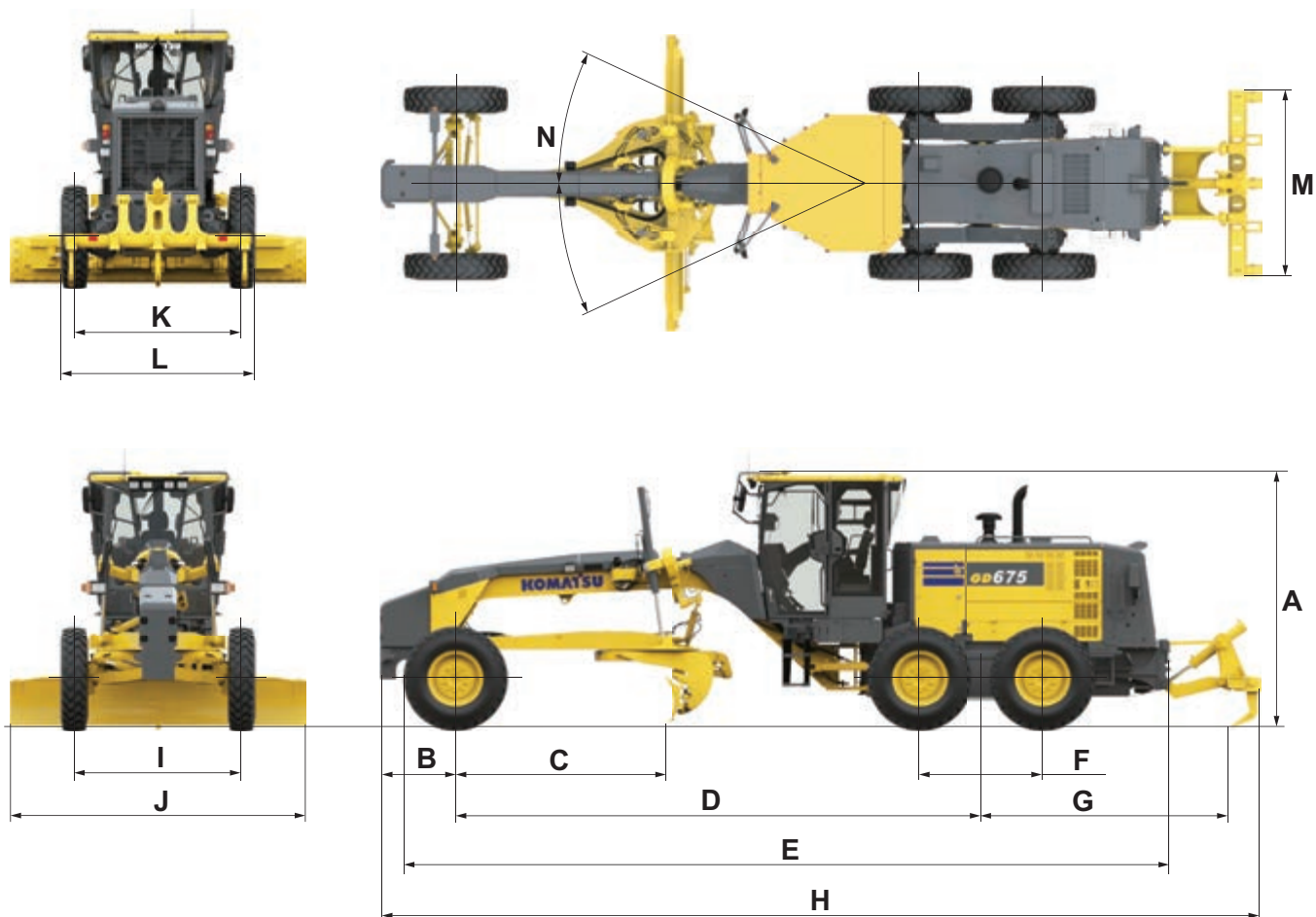
## RIPPER

Adancime de lucru, maxim	425 mm
Suporti dinti ripper	5
Distanta suporti dinti ripper	534 mm
Forta de penetrare	9.390 kg
Forta de smulgere	17.600 kg
Lungime suplimentara cu lonjeronul port-dinti ridicat	690 mm

## SCARIFICATOR

Mijlociu, de tip V	
Latime de lucru	1.430 mm
Adancime scarificare, maxim	190 mm
Suporti dinti scarificator	11
Distanta suporti dinti scarificator	138 mm
Spate	
Latime de lucru	2.186 mm
Adancime scarificare, maxim	165 mm
Suporti dinti scarificator	9
Distanta suporti dinti scarificator	267 mm

## DIMENSIUNI



A	Inaltime: Cabina cu profil jos	3.200 mm
B	De la centrul axei fata la contragreutate (bloc de impingere)	930 mm
C	De la muchia de taiere a lamei la centrul axei fata	2.580 mm
D	Ampatament la centrul tandemului spate	6.495 mm
E	De la pneurile fata la bara de protectie spate	9.510 mm
F	Ampatament tandem	1.525 mm
G	De la centrul tandemului la dintii ripperului	3.065 mm
H	Lungime totala	10.875 mm
I	Ecartament (fata)	2.170 / 2.070 mm*
J	Latimea lamei centrale standard	4.270 mm
K	Ecartament (spate)	2.160 / 2.060 mm*
L	Latime peste pneuri	2.680 / 2.485 mm*
M	Latimea lonjeronului ripperului	2.305 mm
N	Unghi articulatie, stanga sau dreapta	25°

\* dimensiuni cu pneuri inguste tip 14.00R24

# Echipeamente standard si optionale

## PIESE DE MOTOR SI ACCESORII

Motor Komatsu SAA6D107E-3, common rail, injectie directa, turbo diesel	●
Motor conform EU Stage V	●
Alternator 24 V / 90 A	●
Baterii 2 × 12 V / 140 Ah	●
Ventilator de racire actionat hidrostatic cu inversare sens	●
Prefiltru combustibil	●
Incuietoare, capace filtre si capote	●
Filtru de aer de tip ciclone	●
Alternator 24 V / 140 A	○

## TRANSMISIE SI FRANE

Transmisie automata tip Powershift	●
Convertizor de cuplu cu blocare	●
Functie de prevenire a blocarii motorului	●
Scut transmisie	●
Sistem de franare complet hidraulic	●
Blocare/deblocare diferential	●

## SERVICE SI INTRETINERE

Filtru dublu de aer tip uscat, cu indicator de praf si evacuare	●
Monitor color video multifunctional, compatibil cu sistemul de control si monitorizare al echipamentului (EMMS) si indicator de gestionare eficienta	●
Separator de apa	●
KOMTRAX – Sistem de monitorizare wireless Komatsu (3G)	●
Komatsu CARE™ – Program de intretinere pentru clientii Komatsu	●
Set scule	●

## CABINA OPERATORULUI

Scaun cu suspensie pneumatica, inclinabil, cu material textil si suport pentru spate inalt	●
Centura de siguranta cu alarma vizuala	●
Aer conditionat	●
Radio	●
Intrare auxiliara (mufa MP3)	●
Sursa curent 2 × 12 Volti (120 W)	●
Sursa curent 1 × 24 Volti	●
Suporti vascosi pentru fixarea cabinei	●
Stergator luneta si parbriz	●
Stergatoare usi laterale	●
Oglinda retrovizoare (in interiorul cabinei)	●
Luneta incalzita	●
Parasolar (spate)	●
Cuier si suport pentru pahare	●
Suport recipient alimente	●

## ECHIPAMENTE DE SIGURANTA

Cabina de otel, conform ISO 3471 si SAE J1040, APR88 ROPS precum si conform ISO 3449 FOPS	●
Alarma sonora la mersul inapoi	●
Claxon	●
Camera video retrovizoare	●
Oglinzi retrovizoare	●

## SISTEM DE ILUMINAT

Lumini de lucru: 4 fata si 2 spate	●
4 lumini de lucru, montate pe cabina, fata	●
Girofar	○

## SISTEMUL HIDRAULIC

Sistem hidraulic in circuit inchis cu detectare a sarcinii de lucru (CLSS)	●
Supapa de control hidraulic cu 10 sectiuni	●
Acumulatori anti-soc pentru ridicarea lamei	●
Inel de rotire cu bara de tractiune, rotire 360°, ridicare hidraulica lama si translatie pe partea cercului	●
Ambreiaj inel rotire	●
Sistem hidraulic pentru ripper	●

## SASIU SI PNEURI

Axe tip heavy-duty	●
Pneurile 17.5R25	●
Pneurile 14.00R24	○

## ATASAMENTE

Presetare pentru controlul automat al masinii	●
Lama frontala	○
Placa suplimentara de impingere	○
Scarificator, asamblat cu 11 dinti	○
Ripper tip paralelogram cu dinti multipli	○

## LAMA CENTRALA

Lama centrala 4.270 mm × 580 mm × 25 mm cu capete inlocuibile, lame taietoare calite 152 mm × 16 mm, translatie hidraulica si inclinare hidraulica cu supape de siguranta. Ungchi maxim inclinare lama centrala 90° dreapta si stanga	●
Lama centrala 3.660 mm × 580 mm × 25 mm cu capete inlocuibile, lame taietoare calite 152 mm × 16 mm, translatie hidraulica si inclinare hidraulica cu supape de siguranta. Ungchi maxim inclinare lama centrala 90° dreapta si stanga	○

Alte echipamente la cerere

- echipament standard
- echipament optional

Partenerul dumneavoastra Komatsu:



### KUHN ROMANIA SRL

Str. Drumul Odaii nr. 14A, Otopeni, Jud. Ilfov  
Tel: 021-352.21.64 / 65 / 66  
Email: office@kuhn-romania.ro  
Web: www.kuhn-romania.ro

# KOMATSU

### Komatsu Europe International N.V.

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIA)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

EROSS20384 09/2021

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Printed in Europe – Specificatiile anterioare pot cuprinde atasamente si echipamente optionale ce nu sunt disponibile in tara Dvs. Consultati-va cu Distribuitorul Komatsu din tara Dvs. in legatura cu echipamentele care va sunt necesare. Materialele si specificatiile fac obiectul schimbarilor fara avizare anterioara.

AdBlue® este o marca inregistrata a Verband der Automobilindustrie e.V.