

# KOMATSU

## PC24MR-5 PC26MR-5



Mini-excavator

**Putere motor**  
15,8 kW / 21,2 CP @ 2500 rpm

**Greutatea operatională**  
PC24MR-5: 2390 - 2540 kg  
PC26MR-5: 2700 - 2850 kg

**Capacitatea cupei**  
0,035 - 0,085 m<sup>3</sup>

Versatilitate ridicata, consum redus de carburant si  
**performanta sigura in spatii inguste**



**Putere motor**

**15,8 kW / 21,2 CP @ 2500 rpm**

**Greutate operatională**

**PC24MR-5: 2390 - 2540 kg**

**PC26MR-5: 2700 - 2850 kg**

**Capacitatea cupei**

**0,035 - 0,085 m<sup>3</sup>**



## Puternice si prietenoase cu mediul inconjurator

- Motor cu consum redus si certificare EU Stage V
- Complet actualizat pentru piata UE
- Tehnologie Komatsu pentru economia de combustibil

## Confort deosebit

- Noua cabina
- Ambianta imbunatatita pentru operator
- Mai multe accesorii in jurul scaunului operatorului
- Parbriz cu deschidere asistata
- Cilindru nou de rotire a bratului in partea stanga

## Versatilitate totala

- Proiectat pentru transport usor pe remorca de 3,5 tone (PC24MR-5)
- Sistem Powertilt Lehnhoff disponibil optional din fabrica
- Al 3-lea circuit hidraulic pentru sistemul Powertilt si al 4-lea circuit pentru cupla rapida hidraulica cu simpla actiune (optiune)
- Sasiu compact de 1450 mm cu inaltime mica a treptei pentru acces si iesire usoara (PC24MR-5)
- Linie de cuplare rapida hidraulica (optiune)
- Control proportional al atasamentelor (optiune)

## Siguranta mai intai de toate

- Camera video retrovizoare
- Lampi de lucru cu LED
- Sistem dublu de blocare pentru comenzi PPC
- Comutator secundar de oprire a motorului
- Indicator de avertizare pentru cuplarea centurii de siguranta
- Supape de siguranta pentru brat si balansier si sistem de avertizare la suprasarcina (standard)

## Intretinere usoara

- Filtrare imbunatatita
- Acces usor de intretinere direct de la nivelul solului
- Deschiderea completa a usii compartimentului motor si a capacului lateral
- Punct de umplere cu carburant la nivel jos pentru o realimentare usoara

## Komtrax

- Sistem de monitorizare wireless Komatsu
- Comunicatii mobile 4G
- Antena pentru comunicatii
- Cresterea datelor si rapoartelor operationale

## **Puternice si prietenoase cu mediul inconjurator**



### **Komatsu EU Stage V**

Motorul Komatsu EU Stage V este productiv si eficient. Cu emisii foarte reduse, ofera un impact mai mic asupra mediului si performante superioare pentru a reduce costurile de operare si a permite operatorului sa lucreze fara batai de cap.

### **Komatsu CLSS**

Circuitul hidraulic CLSS (Sistem hidraulic in circuit inchis cu detectare a sarcinii de lucru) garanteaza putere, viteza si control perfect in toate miscarile, inclusiv cele efectuate simultan. Combinatia dintre o pompa cu debit variabil si un circuit hidraulic inchis cu senzori de sarcina, permite operatorilor sa efectueze toate miscarile cu eficienta maxima, independent de sarcina de lucru sau de turatia motorului.

### **Traditie si inovatie**

Noul mini-excavator compact PC24/26MR-5 este produsul competentei si tehnologiei pe care Komatsu a dobandit-o timp de peste 100 de ani. Proiectul a fost dezvoltat cu o atentie constanta la nevoile clientilor din intreaga lume. Rezultatul este o masina usor de utilizat, cu performante de top.

## Versatilitate totală

### Usor de transportat

Datorită greutății sale convenabile, noua PC24MR-5 poate fi deplasată împreună cu două cupe de marime standard pe o remorcă mică de doar 3,5 tone, cu un permis de conducere auto normal. Nu este nevoie de camion pentru a transporta utilajul acolo unde este nevoie de el.



### Optiunea Powertilt

Sistemul Powertilt Lehnhoff este disponibil optional din fabrică. Combina toate beneficiile unei cuple rapide cu un motor hidraulic de înclinare a atasamentelor, oferind un domeniu de lucru foarte mare, cu un unghi de inclinare de  $2 \times 90^\circ$  în fiecare parte (stanga / dreapta). Liniile auxiliare suplimentare permit utilizarea atasamentelor complexe, precum graiferle rotative. Conductele hidraulice sunt poziționate peste balansier pentru o protecție și o durabilitate superioare. Sistemul Powertilt Lehnhoff este perfect pentru miscările foarte precise ale cupei și este foarte potrivit și pentru utilizarea unui picon.



## Confort deosebit



### Un mediu de lucru optim

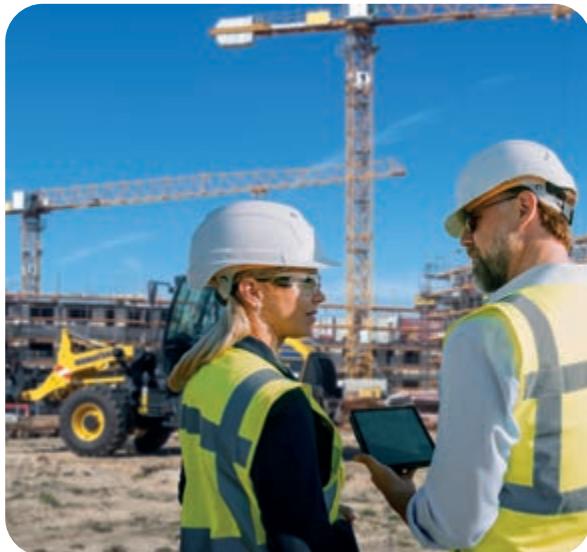
Realizata cu o atentie deosebita la detalii, noua cabina spatioasa si confortabila a lui Komatsu ofera un mediu de lucru linistit si confortabil. O atentie speciala a fost acordata operatorului, cu mult mai mult spatiu pentru picioare, comenzi PPC ergonomiche si dedicate si dedicate si un sistem de ventilare eficient. Usa mai larga a cabinei face acum accesul mult mai usor. Cilindrul de rotire a fost mutat in partea stanga a excavatorului pentru a reduce raza de rotire a platformei, facilitand lucrarile in apropierea peretilor.

### Confortul operatorului

Pentru orice lucrare specifica, puteti alege dintre numeroasele configuratii disponibile: balansier lung sau scurt, cabina sau cadru cu acoperis, senile metalice sau din cauciuc, senile road-liner pentru pe asfalt (numai PC26MR-5). Un circuit hidraulic auxiliar cu 1/2 cai permite utilizarea mai multor unelte de lucru, cum ar fi un picon, o cupa graifer, o foreza cu burghiu, etc. Controlul proportional al atasamentelor este disponibil, ca optiune, pentru operarea sigura si precisa a atasamentelor. Functia de schimbare automata a vitezei de deplasare permite o functionare lina si eficiente. Puteti alege o deplasare automata cu 2 trepte sau o viteza fixa pentru o deplasare usoara in timpul utilizarii lamei, apasand butonul selector de viteza de pe maneta de control a lamei. O priza de alimentare la 12 V este de asemenea inclusa in cabina.



# Tehnologia informatiei si a comunicatiilor



## Cunostinte

Puteti primi raspunsuri rapide la intrebari de baza si de importanta critica despre masinile dumneavoastra – ce anume executa, cand executa, unde sunt localizate, cum pot fi utilizate mai eficient si cand trebuie sa fie servisate. Aceste date sunt transmise prin tehnologii de comunicare wireless (satelit, GPRS sau 4G functie de model) de la masina dumneavoastra la computerul dumneavoastra si la distributorul dumneavoastra local Komatsu – care este imediat disponibil pentru o analiza experta si feedback.

## Utilitate si confort

Komtrax va ajuta sa va gestionati in mod convenabil parcul de masini prin internet, oriunde va aflati. Datele sunt analizate si prezentate in moduri specifice pentru o vizualizare usoara si intuitiva in harti, liste, grafice si diagrame. Puteti anticipa eventualele probleme de mentenanta si piesele de schimb de care masina dumneavoastra ar putea sa aiba nevoie sau sa depanati problemele inainte ca tehnicienii Komatsu sa ajunga la fata locului.



## Calea catre o productivitate mai mare

Komtrax este o tehnologie de monitorizare wireless de ultima ora. Compatibila pe PC, smartphone sau tableta, KOMTRAX furnizeaza informatii de profunzime si cu relevanta in reducerea costurilor despre parcul de masini si echipamentele dumneavoastra si va ofera o multitudine de informatii pentru a facilita performante de varf. Prin crearea unei retele de suport strans integrate, aceasta tehnologie permite intretinerea proactiva si preventiva si va ajuta sa conduceti afacerea cu eficienta.

## Putere

Informatiile detaliate pe care Komtrax vi le pune la dispozitie 24 de ore pe zi, 7 zile pe saptamana va ofera puterea de a lua zilnic decizii strategice pentru termen lung – fara costuri suplimentare. Puteti anticipa problemele, personaliza programele de mentenanta, minimiza timpul de stationare al utilajului si pastra masinile dumneavoastra acolo unde le este locul – functionale pe frontul de lucru.



## **Intretinere usoara**



### **Usurinta in intretinere si service**

Capota si capacul lateral al motorului, care se deschid complet, ofera un acces rapid la punctele de verificare zilnice. Pentru reparatii si lucrari de intretinere majore, capacul lateral frontal este usor

detasabil cu acces direct de la nivelul solului. Racordul de umplere pentru carburant este situat la un nivel scazut pentru realimentare intr-o pozitie sigura si usor accesibila. Un filtru mare de carburant si un

prefiltru de carburant cu separator de apa protejeaza motorul. Bucsele cu durabilitate ridicata si un interval de 500 ore pentru schimbarea uleiului de motor inseamna costuri de exploatare mai mici.

## Cea mai inalta fiabilitate si siguranta

### **Lucreaza in spatii inguste**

Noile PC24/26MR-5 asigura puterea si viteza de excavare optime in spatii reduse, unde utilajele traditionale nu pot lucra: curti, lucrari stradale, lucrari de demolare, sapari de santuri/canalizari etc. Robustetea si stabilitatea sa excelenta ofera siguranta maxima pentru operator in orice conditii.

### **Securitate optima la locul de munca**

Pentru o siguranta sporita la locul de munca, PC24/26MR-5 este prevazut cu un sistem de sesizare a pozitiei neutre de comanda cu dubla blocare pentru manetele de control a deplasarii si a echipamentelor de lucru, impreuna cu un indicator de avertizare pentru cuplarea centurii de siguranta si un comutator secundar de oprire a motorului.

### **Sasiu in forma de X**

Sasiu in forma de X asigura rezistenta maxima la eforturi si o distributie optima a acestora. Forma sa transforma utilajul intr-unul mai rigid si mai fiabil. Mai mult, faciliteaza curatarile uzuale ale partii inferioare a sasiului.



Comutator secundar de oprire a motorului



Indicator de avertizare pentru cuplarea centurii de siguranta pe bord



Supape de suprapresiune pe cilindrii brat si balansier

# Specificatii

## Motor

Model	Komatsu 3D76E-6
Tip	Camera de turbionare
Putere motor	
la turatia motorului de	2500 rpm
ISO 14396	15,8 kW / 21,2 CP
ISO 9249 (puterea neta)	15,4 kW / 20,7 CP
Nr. cilindri	3
Alezaj × cursa	76 × 82 mm
Cilindree totala	1115 cm <sup>3</sup>
Cuplul motorului max.	66,6 Nm / 1875 rpm
Sistem de racire	Apa
Tip filtru de aer	Uscat
Electromotor	Electromotor cu sistem de pre-incalzire a aerului pentru temperaturi scazute
Carburant	Carburant diesel, conform EN590 Clasa 2/ Grad D. Capabilitate parafinica carburant (HVO, GTL, BTL), conform EN 15940: 2016

## Trasimii si frane

Tip	2 manete cu pedale ofera control deplin independent fiecarei senile
Sistem de transmisie	Hidrostatic
Motoare hidraulice	2 cu pistoane axiale
Sistem de reductie	Angrenaje planetare
PC24MR-5	
Forța de tractiune max.	20,2 kN (2060 kgf)
Viteza de deplasare max. (Lo / Hi)	2,8 / 4,6 km/h
PC26MR-5	
Forța de tractiune max.	26,0 kN (2650 kgf)
Viteza de deplasare max. (Lo / Hi)	2,4 / 4,0 km/h

## Tren de rulare

Constructii	Cadru central in forma de X cu sectiuni cheson
PC24MR-5	
Role de ghidare (pe fiecare parte)	3
Latime senile	250 mm
Presiune pe sol (standard)	0,32 kg/cm <sup>2</sup>
PC26MR-5	
Role de ghidare (pe fiecare parte)	4
Latime senile	300 mm
Presiune pe sol (standard)	0,29 kg/cm <sup>2</sup>

## Sistem de rotire

Rotatia platformei de lucru este efectuata de un motor hidraulic orbital, prin intermediu unu singur rulment intern cu bile. Coroana dintata este durificata prin inductie. Lubrifiere centralizata a unitatii.	
Turatie de rotire	8,9 rpm

## Sistemul hidraulic

Tip	Komatsu CLSS
Pompe principale	1 pompa cu debit variabil 2 pompe cu roti dintate
Debit maxim pompe	51,0 + 16,0 + 11,3 l/min
Presiunea operationala maxima	24,5 MPa (245 bar)
PC24MR-5	
Motoare hidraulice	
Deplasare	2 motoare cu debit variabil
Rotire	1 motor cu debit fix
Cilindrii hidraulici (alezaj × cursa)	
Brat	70 × 453,5 mm
Balansier	65 × 451 mm
Cupa	50 × 469,5 mm
Rotirea bratului	80 × 429,5 mm
Lama	65 × 135 mm
Forța de sapare la cupa (ISO 6015)	18,8 kN (1920 kgf)
Forța de rupere la balansier (ISO 6015)	
Balansier de 970 mm	13,6 kN (1390 kgf)
Balansier de 1320 mm	11,3 kN (1150 kgf)
PC26MR-5	
Motoare hidraulice	
Deplasare	2 pompe cu debit variabil
Rotire	1 pompa cu debit fix
Diametru cilindru (alezaj × cursa)	
Brat	70 × 447 mm
Balansier	65 × 451 mm
Cupa	55 × 460 mm
Rotirea bratului	80 × 429,5 mm
Lama	70 × 135 mm
Forța de sapare la cupa (ISO 6015)	22,0 kN (2245 kgf)
Forța de rupere la balansier (ISO 6015)	
Balansier de 1115 mm	14,0 kN (1430 kgf)
Balansier de 1370 mm	12,1 kN (1235 kgf)

**Mediu inconjurator**

Emisii ale motorului	In deplina conformitate cu normativele privind emisiile poluante EU Stage V
Nivel de zgomot	
LwA extern	93 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA zgomote suportate de operator	76 dB(A) (ISO 6396 test dinamic)
Nivel acceleratie vibratii (EN 12096:1997)	
Mană/Brat	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (posibil K = 1,2 m/s <sup>2</sup> )
Corp	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (posibil K = 0,2 m/s <sup>2</sup> )

**Lama**

Tip	Sudata electric, structura tip monobloc
PC24MR-5	
Latimea x inaltime	1450 x 300 mm
Lama, inaltimea de ridicare maxima	330 mm
Lama, adancime max. de sapare	240 mm
PC26MR-5	
Latimea x inaltime	1500 x 345 mm
Lama, inaltimea de ridicare maxima	325 mm
Lama, adancime max. de sapare	325 mm

**Greutate de operare (aprox.)**

	PC24MR-5	PC26MR-5
Senile din cauciuc	2540 kg	2850 kg
Senile din otel	2670 kg	2930 kg
Acoperis	- 150 kg	- 150 kg

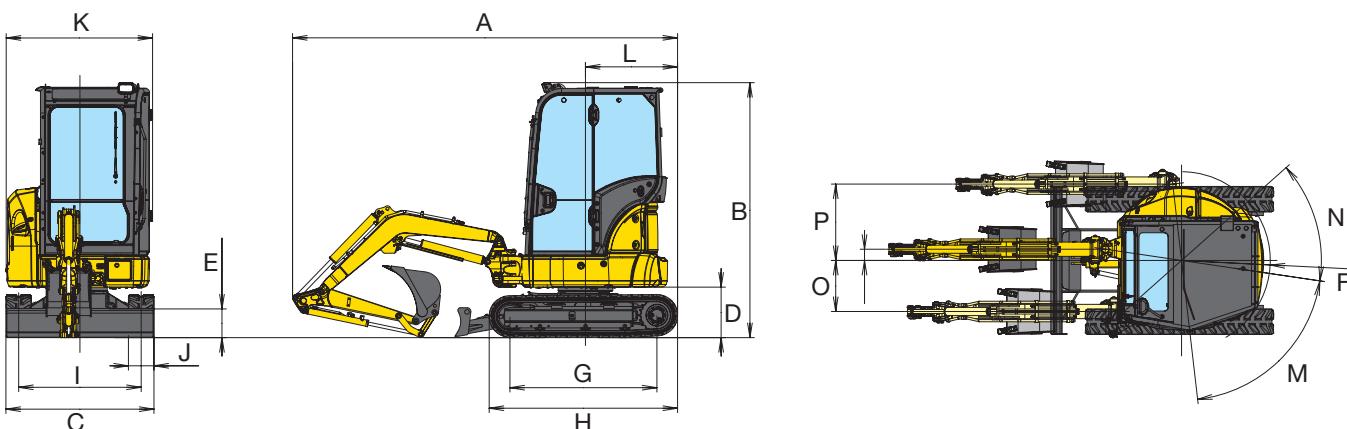
Greutate operatională incluzând cabina, cupa standard, operator, lichide, rezervor plin și echipament standard (ISO 6016).

**Capacități fluide tehnologice**

Rezervor carburant	28 l
Sistem de racire	3,0 l
Ulei de motor	3,8 l
Sistemul hidraulic	30 l

**Dimensiunile masinii**

		PC24MR-5	PC26MR-5
Lungime brat	mm	1810	1950
Lungime balansier	mm	970	1320
A Lungime totală	mm	3750	3850
B Inaltime totală	mm	2545	2580
C Latime totală	mm	1450	1500
D Spatiu liber sub contragreutate	mm	495	530
E Garda la sol	mm	250	285
F Raza de rotire a partii posterioare	mm	870	870
G Lungime senila pe sol	mm	1440	1485
H Lungime senila	mm	1845	1945
I Ecartament	mm	1200	1200
J Latime senila	mm	250	300
K Lungime totală structura superioară	mm	1435	1435
L Distanță, centru de pivotare la capatul din spate	mm	905	950
M/N Unghi de rotire a bratului	°	75 / 50	75 / 50
O Decalare brat LH	mm	510	510
P Decalare brat RH	mm	760	760



## Diagrama de lucru

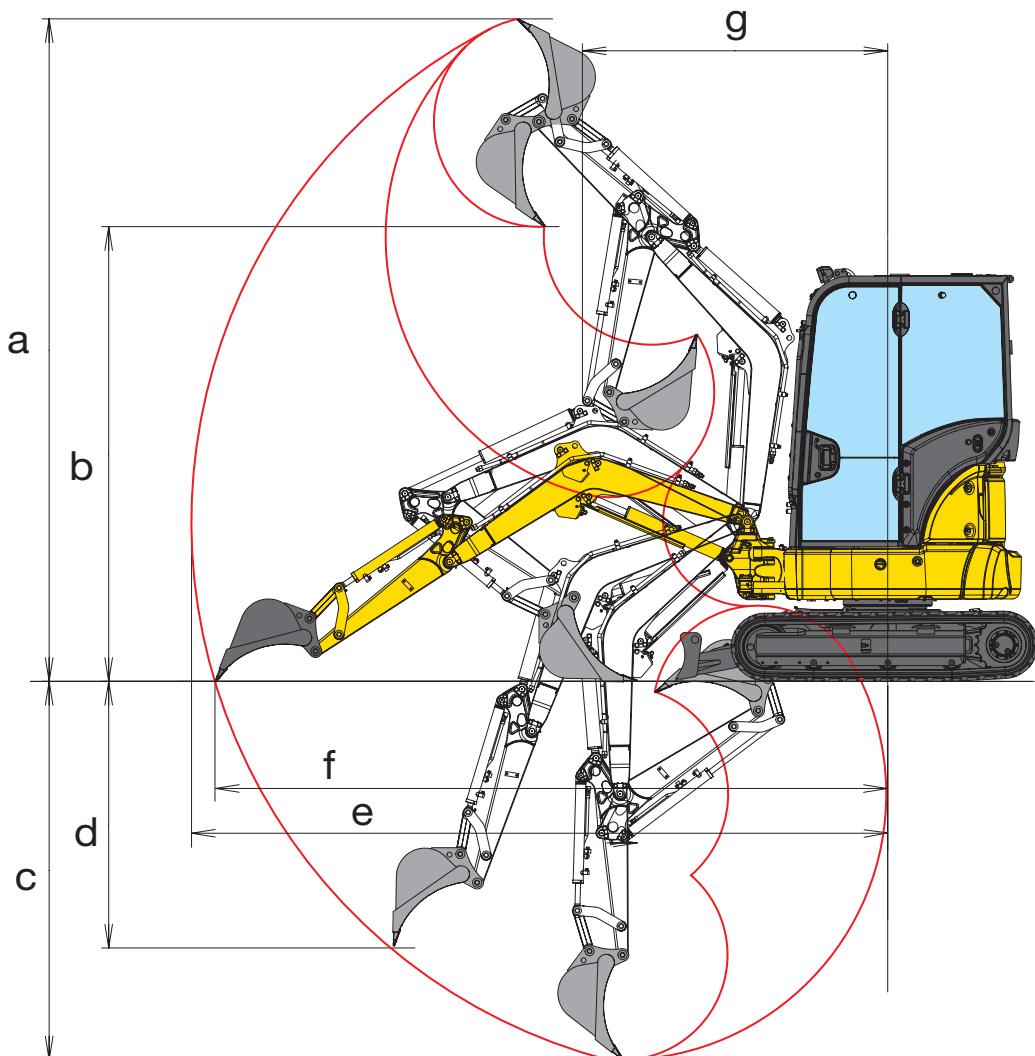


Diagrama de lucru

		PC24MR-5	PC26MR-5
Lungime balansier	mm	970	1320
a Inaltimea maxima de sapare	mm	3965	4265
b Inaltime maxima de descarcare	mm	2685	2985
c Adancimea maxima de sapare	mm	2315	2665
d Adancime maxima de sapare a unui perete vertical	mm	1590	1900
e Distația maxima de sapare	mm	4150	4500
f Distația maxima de sapare la nivelul solului	mm	4000	4350
g Raza minima de rotire a partii frontale	mm	1790	1940
Raza minima de rotire a partii frontale cu bratul rotit	mm	1450	1515
		2010	2075
		1580	1645

# Capacitate de ridicare

**A** Raza din axa de rotire a platformei

**B** Inaltimea la carligul cupei

Capacitatea de ridicare incluzand legatura cupei  
si cilindrul cupei, fara cupa

 Sarcina cu bratul paralel cu senilele

 Sarcina cu bratul perpendicular pe senile

## PC24MR-5, cu cabina, senile din cauciuc, si lama ridicata

Lungime balansier	<b>A</b>	Max.		3,0 m		2,0 m	
		<b>B</b>					
970 mm	3,0 m kg	*520	495				
	2,0 m kg	355	340	425	405		
	1,0 m kg	320	305	410	390	745	695
	0,0 m kg	340	320	400	380	720	670
1320 mm	3,0 m kg	405	385	*405	*405		
	2,0 m kg	305	290	*405	*405		
	1,0 m kg	275	265	410	390	755	705
	0,0 m kg	290	275	390	370	710	660

## PC26MR-5, cu cabina, senile din cauciuc, si lama ridicata

Lungime balansier	<b>A</b>	Max.		3,0 m		2,0 m	
		<b>B</b>					
1115 mm	3,0 m kg	475	455	475	455		
	2,0 m kg	350	335	470	450		
	1,0 m kg	320	305	450	430		
	0,0 m kg	335	320	435	415	785	735
1370 mm	3,0 m kg	410	390	*380	*380		
	2,0 m kg	315	305	*425	*425		
	1,0 m kg	290	280	450	430		
	0,0 m kg	305	290	430	410	775	725

Evaluările au la bază standardul ISO 10567. Sarcinile nominale nu depășesc 87% din capacitatea hidraulică de ridicare sau 75% din sarcina de răsturnare.

Excavatoarele folosite la operațiuni de manipulare a materialelor trebuie să indeplinească standardele locale și trebuie echipate cu supape hidraulice de suprapresiune (brat și balansier) și cu sistem de avertizare la suprasarcina în concordanță cu normele EN474-5.

- Valorile marcate cu asterix (\*) sunt limitate de capacitatile hidraulice.

- Calculele sunt efectuate pentru utilajul aflat pe o suprafață dreaptă, solidă.

- Punctul de ridicare este un carlig ipotetic aflat în spatele cupei.

## Echipament standard si optional

### **Motor**

Komatsu 3D76E-6 motor diesel	●
Motor certificat EU Stage V	●
Deplasare automata cu doua viteze	●
Alternator 12 V / 40 A	●
Demaror 12 V / 1,4 kW	●
Baterii 12 V / 45 Ah	●

### **Cabina**

Cabina ROPS (ISO 3471) si OPG (ISO 10262) nivel 1 cu incalzire, trapa, geam fata superior cu sisteme de tragere si de blocare, geam fata inferior, stergatoare pentru parbriz si covoras podea, jaluzie tip rulou*	●
Scaun cu suspensie reglabil cu centura de siguranta retractabila	●
Sursa current 12 Volti	●
Suport pahar	●
Radio	○
Acoperis	○

### **Sistem hidraulic**

Sistem hidraulic in circuit inchis cu senzor de sarcina Komatsu (CLSS)	●
Manete PPC cu servocomanda pentru deplasare si directie	●
Servocomenzi PPC de mana pentru brat, balansier, cupa si pivotare	●
Linie hidraulica pentru picon si pentru echipamente cu 2 cai pana la brat si balansier (HCU-A)	●
Control proportional pentru atasamente pe joystick	○
Supapa descarcare presiune hidraulica	○
Linie de cuplare rapida hidraulica	○
AI doilea circuit hidraulic auxiliar (HCU-C)	○
AI 3-lea circuit hidraulic pentru sistemul Powertilt si al 4-lea circuit pentru cupla rapida hidraulica cu simpla actiune	○
Lehnhoff Powertilt	○
Cuplare rapida Lehnhoff	○

### **Intretinere**

De-aerare linie carburant	●
Filtru de aer cu dublu element, echipat cu indicator de praf si cu evacuator de praf automat	●
Komtrax – Sistem de monitorizare wireless Komatsu (4G)	●
Trusa de instrumente	●

### **Tren de rulare**

Papuc pentru senile de cauciuc de 250 mm latime (PC24MR-5)	●
Papuc pentru senile de cauciuc de 300 mm latime (PC26MR-5)	●
Papuc metalic de senila de 250 mm latime (PC24MR-5)	○
Papuc metalic de senila de 300 mm latime (PC26MR-5)	○
Papuc pentru senile de deplasare pe asfalt de 300 mm latime (PC26MR-5)	○

### **Echipamente de siguranta**

Camera video retrovizoare*	●
Claxon electric	●
Alarma acustica de deplasare	●
Supape de siguranta pentru brat si balansier si sistem de avertizare la suprasarcina	●
Protectie cilindru ridicare	●
Oglinzi retrovizoare	●
Intrerupator principal al bateriei	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) nivel 1	●
Comutator secundar de oprire a motorului	●
Indicator de avertizare pentru cuplarea centurii de siguranta	●
Sistem dublu de blocare pentru comenziile PPC	●
Suporturi pentru aparatoare frontala OPG nivel 1	●
Supape de siguranta la lama	○
Girofar	○

**Sistem de iluminare cu LED\***

Lumina de lucru pe brat	●
2 lumini de lucru fata pe cabina	●
Far posterior de lucru pe cabina	●

**Echipamentul de lucru**

Lama	●
Balansier de 970 mm (PC24MR-5)	●
Balansier de 1115 mm (PC26MR-5)	●
Protectie cilindru ridicare balansier	●
Protectie supapa de siguranta a bratului	●
Balansier de 1320 mm (PC24MR-5)	○
Balansier de 1370 mm (PC26MR-5)	○
Tipurile de cupe utilizabile (250 - 550 mm)	○
Cupa de taluzare cu latimea de 1300 mm	○
Cupla cu ochi pentru ridicare	○

Este disponibila o gama larga de cupe si atasamente. Distribuitorul Komatsu este pregatit sa va asiste la selectarea optiunilor potrivite.

**Alte echipamente**

Contragreutate standard	●
Supapa de schimbare pe cilindrul cupei pentru utilizarea cupei graifer (PC26MR-5)	○
Ulei biodegradabil pentru sistemul hidraulic	○
Vopsea configurata special	○

Alte echipamente la cerere

● echipament standard

○ echipament optional

\* numai cu actualizarea EN474-1:2022

Specificatiile anterioare pot cuprinde atasamente si echipamente optionale ce nu sunt disponibile in tara Dvs. Consultati-vă cu Distribuitorul Komatsu din tara Dvs. in legatura cu echipamentele care va sunt necesare.

Materialele si specificatiile fac obiectul schimbarilor fara avizare anterioara.

---

Partenerul dumneavoastră Komatsu:



**KUHN ROMANIA SRL**  
Str. Drumul Odaii nr. 14A, Otopeni, Jud. Ilfov  
Tel: 021-352.21.64 / 65 / 66  
Email: office@kuhn-romania.ro  
Web: www.kuhn-romania.ro

**KOMATSU**

[komatsu.eu](http://komatsu.eu)

