

KOMATSU

PC80MR-5



Midi excavator

Putere motor
46,2 kW / 62,0 CP @ 2200 rpm

Greutatea operanala
8000 - 8270 kg

Capacitatea cupei
0,13 - 0,27 m³

Eficienta sporita a combustibilului si
protectie superioara a mediului



Putere motor

46,2 kW / 62,0 CP @ 2200 rpm

Greutate operatională

8000 - 8270 kg

Capacitatea cupei

0,13 - 0,27 m³



Puternic si prietenos cu mediul inconjurator

- Motor cu consum redus si certificare EU Stage V
- Tehnologie Komatsu pentru economia de combustibil
- 6 moduri de lucru selectable
- Auto-decelerare si oprire la ralanti
- Indicator nivel carburant

Confort deosebit pentru operator

- Noua cabina
- Ambianta imbunatatita pentru operator
- Monitor multifunctional cu afisaj color LCD de inalta rezolutie de 3,5"
- Mai multe accesorii in jurul scaunului operatorului

Eficienta maxima

- Lama perfectionata, de conceptie noua
- Circuit hidraulic auxiliar pentru atasamente cu 1 sau 2 sensuri si circuit hidraulic pentru cupla rapida
- Al doilea circuit hidraulic auxiliar (optional)
- Senile pentru deplasare pe asfalt (optional)

Siguranta mai intai de toate

- Camera video retrovizoare
- Sistem de sesizare a pozitiei neutre de comanda
- Intrerupator pentru oprirea de urgență a motorului
- Indicator de avertizare pentru cuplarea centurii de siguranță
- Puncte de cuplare pentru transport

Intretinere usoara

- Deschidere larga a capotei motorului
- Informatii despre intretinere afisate pe monitor

Komtrax

- Sistem de monitorizare wireless Komatsu
- Comunicatii mobile 4G
- Antena pentru comunicatii

Puternic si prietenos cu mediul inconjurator



Lucreaza in spatii inguste

Noile PC80MR-5 asigura puterea si viteza de excavare optime in spatii reduse, unde utilajele traditionale nu pot lucra: curti, lucrari stradale, lucrari de demolare, sapari de santuri/canalizari etc. Robustetea si stabilitatea sa excelenta ofera siguranta maxima pentru operator in orice conditii.

Komatsu CLSS

Circuitul hidraulic CLSS (Sistem hidraulic in circuit inchis cu detectare a sarcinii de lucru) garanteaza putere, viteza si control perfect in toate miscarile, inclusiv cele efectuate simultan. Combinatia dintre o pompa cu debit variabil si un circuit hidraulic inchis cu senzori de sarcina, permite operatorilor sa efectueze toate miscarile cu eficienta maxima, independent de sarcina de lucru sau de turatia motorului.

6 moduri de lucru

In functie de sarcina, operatorii pot alege intre 6 moduri de operare, concepute pentru a utiliza o turatie a motorului si a furniza un debit si o presiune a pompei ideale pentru aplicatia lor. Se poate acorda prioritate fie vitezei, pentru marirea productivitatii, fie consumului de carburant pentru lucrari mai simple.

Personalizare

Fiind disponibil in mai multe configuratii, puteti alege exact utilajul necesar pentru sarcinile Dvs.: balansier lung sau scurt, senile din cauciuc, otel sau pentru drum asfaltat. Mai mult, circuitele hidraulice auxiliare permit folosirea unei game vaste de atasamente, precum picon, cupa graifer, burghiu etc.

Sistem electronic de control

Consumul de combustibil al PC80MR-5 este mai mic cu pana la 10%. Motorul si sistemul hidraulic sunt controlate optim conform conditiilor de functionare. Reducerea pierderilor hidraulice contribuie, de asemenea, la reducerea consumului de combustibil si a impactului asupra mediului.

Sistemul de auto-decelerare si oprire automata la ralanti

Ambele functii sunt furnizate ca standard. Decelerarea automata reduce turatia motorului la cateva secunde dupa trecerea schimbatorului in pozitia neutra. Oprirea in regim automat a motorului dupa un timp prestabilit pentru reducerea consumului suplimentar de combustibil.

Eficiența maxima



Lama perfectionata, de conceptie noua



Circuit hidraulic auxiliar pentru atasamente cu 1 sau 2 sensuri si circuit hidraulic pentru cupla rapida



Raza frontală de rotire redusa si functia de rotire a bratului garantaza saparea de santuri fara probleme

Confort deosebit pentru operator

Un mediu de lucru optim

In ciuda dimensiunilor sale mici, PC80MR-5 ofera un confort deosebit. Cabina spatioasa a fost realizata cu o deosebita grija pentru detalii, creandu-se astfel un mediu de lucru liniștit și confortabil. O atenție specială a fost acordată operatorului: sisteme de control ergonomic și proporționale (PPC), un sistem eficient de aer conditionat și ventilare care garantează confortul termic optim. O ușă mult mai mare a cabinei face ca accesul la cabina să fie mult mai ușor.

Confortul operatorului

Cursorul pentru control proporțional al atașamentului este prevăzut ca standard pentru operarea sigură și preciză a atașamentelor. Indicatorul nivelului de carburant face ca operarea și ajustarea turatiei motorului să fie simplă. Funcția de schimbare automată a vitezei de deplasare permite o funcționare lină și eficientă. Prin apăsarea unui buton de selectare a vitezei de pe maneta se alege o deplasare automată cu viteză automată de 2 trepte sau fixă pentru o miscare usoară în timpul operării lamei. Este prevăzut, de asemenea, în cabina, un port de alimentare de 12 volti.

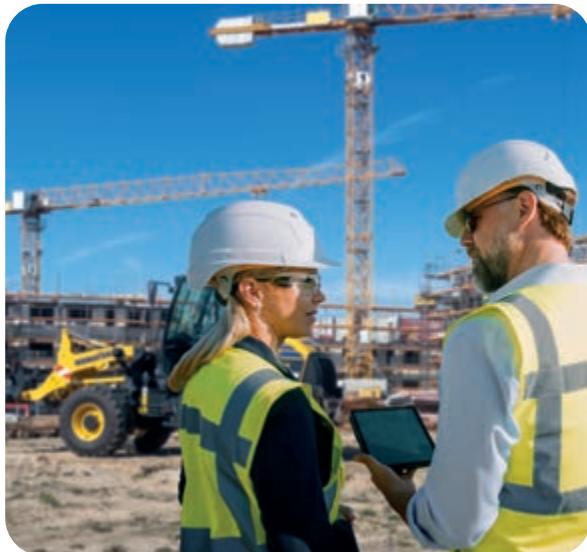


Monitor multifuncțional și monitor camera video

Monitorul LCD de înaltă definiție de 3,5" este mai puțin afectat de unghiul de vizualizare și luminositatea din jur, asigurând o vizibilitate excelentă. Diferitele alerte și informații despre utilaj sunt afisate într-un format simplu. Se oferă, de asemenea, informații utile, cum ar fi înregistrările de funcționare, setările utilizatorului și datele de întreținere. Un monitor separat cu vedere în spate oferă operatorului o vedere clara a zonei din spatele utilizatorului, îmbunătățind considerabil siguranța.



Tehnologia informatiei si a comunicatiilor



Calea catre o productivitate mai mare

Komtrax este o tehnologie de monitorizare wireless de ultima ora. Compatibila pe PC, smartphone sau tableta, Komtrax furnizeaza informatii de profunzime si cu relevanta in reducerea costurilor despre parcul de masini si echipamentele dumneavostra si va ofera o multitudine de informatii pentru a facilita performante de varf. Prin crearea unei retele de suport strans integrate, aceasta tehnologie permite intretinerea proactiva si preventiva si va ajuta sa conduceti afacerea cu eficienta.

Cunostinte

Puteti primi raspunsuri rapide la intrebari de baza si de importanta critica despre masinile dumneavostra – ce anume executa, cand executa, unde sunt localizate, cum pot fi utilizate mai eficient si cand trebuie sa fie servisate. Aceste date sunt transmise prin tehnologii de comunicare wireless (satelit, GPRS sau 4G functie de model) de la masina dumneavostra la computerul dumneavostra si la distributorul dumneavostra local Komatsu – care este imediat disponibil pentru o analiza experta si feedback.

Utilitate si confort

Komtrax va ajuta sa va gestionati in mod convenabil parcul de masini prin internet, oriunde va aflati. Datele sunt analizate si prezentate in moduri specifice pentru o vizualizare usoara si intuitiva in harti, liste, grafice si diagrame. Puteti anticipa eventualele probleme de mentenanta si piesele de schimb de care masina dumneavostra ar putea sa aiba nevoie sau sa depanati problemele inainte ca tehnicienii Komatsu sa ajunga la fata locului.

Putere

Informatiile detaliate pe care Komtrax vi le pune la dispozitie 24 de ore pe zi, 7 zile pe saptamana va ofera puterea de a lua zilnic decizii strategice pentru termen lung – fara costuri suplimentare. Puteti anticipa problemele, personaliza programele de mentenanta, minimiza timpul de stationare al utilajului si pastra masinile dumneavostra acolo unde le este locul – functionale pe frontul de lucru.



Intretinere usoara

Excelenta intretinere a utilajului

Komatsu a proiectat utilajul PC80MR-5 astfel incat sa existe un acces facil la toate punctele care necesita service. Se recomanda ca intretinerea sa fie efectuata la timp, acest lucru determinand reducerea timpului mort, atat de costisitor, de mai tarziu. Radiatorul, aftercooler-ul si racitorul de ulei sunt fabricate din aluminiu pentru imbunatarirea eficientei acestora si sunt montate paralel pentru o curatare mai rapida. Filtrele de ulei si de carburant, dar si supapa de drenaj carburant sunt montate in zone aerisite si sunt usor accesibile.

Filtre de ulei durabile

Filtrele originale Komatsu pentru ulei hidraulic utilizeaza materiale filtrante cu performante ridicate si au un interval lung de inlocuire, ceea ce reduce semnificativ costurile de intretinere.



Panoul de monitor multifunctional ofera operatorului informatii despre intretinere si service



Acces imbunatatit pentru service



Compartiment spatios de depozitare sub cabina

Performante remarcabile si siguranta

Cea mai mica raza de rotire

Raza de rotire extrem de mica, cu iesire minima peste senile (270 mm), permite operatorului sa se concentreze asupra muncii in spatiu restranse.

Monitor pentru intretinere

Activitatile de intretinere si de service sunt urmarite pe monitor. Cand perioada de timp inainte de un interval de intretinere scade sub 30 ore, pe ecran se afiseaza o lumina de memento pentru intretinere.

Optiunea Powertilt

Utilajul dispune de o conducta speciala pentru functia de powertilt (inclinare atasament) si de un circuit hidraulic pentru cupla rapida. Instalatia de inclinare imbunatateste versatilitatea masinii prin furnizarea unui instrument flexibil de fiabilitate dovedita. Conducta este direcionata peste brat pentru o mai buna protectie.



Comutatorul secundar de oprire a motorului



Atentie la centura de siguranta si la sistemul de detectare a pozitiei neutre



Supape de suprapresiune pe cilindrii brat si balansier

Specificatii

PC80MR-5EO

Motor

Model	Komatsu 4D98E-5SFB
Tip	Racire cu apa, injectie directa in 4 timpi
Putere motor	
la turatia motorului de	2200 rpm
ISO 14396	46,2 kW / 62,0 CP
ISO 9249 (puterea neta)	44,2 kW / 59,0 CP
Nr. cilindri	4
Alezaj x cursa	98 x 110 mm
Cilindree totala	3319 cm ³
Cuplul motorului max.	235 Nm / 1400 rpm
Tip filtru de aer	Uscat
Carburant	Carburant diesel, conform EN590 Clasa 2/ Grad D. Capabilitate parafinica carburant (HVO, GTL, BTL), conform EN 15940: 2016

Trasmisii si frane

Comanda directie	2 manete cu pedale ofera control deplin independent fiecarei senile
Sistem de transmisie	Hidrostatic
Motoarele hidraulice	Cu pistoane axiale si debit variabil
Frana de parcare	Mecanica, cu discuri
Viteza de deplasare max.	
Lo / Hi	2,9 / 4,9 km/h
Forfa de tractiune max.	7279 daN (7420 kgf)

Tren de rulare

Constructie	Cadru central in forma de X cu sectiuni cheson
Role	
Role de sprijin (pe fiecare parte)	5
Rola de ghidare (pe fiecare parte)	1
Senile (pe fiecare parte)	39
Latime sabot	450 mm
Presiune pe sol (standard)	0,36 kg/cm ²

Sistemul hidraulic

Tip	Komatsu CLSS
Pompe principale	
Pompa pentru	Brat, balansier, cupa si deplasare
Tip	Cu pistoane axiale si debit variabil
Debit maxim pompa	178 l/min
Presiunea operationala maxima	26,5 MPa (270 bar)
Pompa pentru	Rotatie si lama
Tip	Cu roti dintate, cu debit fix
Debit maxim pompa	72 l/min
Presiunea operationala maxima	20 MPa (204 bar)
Debit hidraulic auxiliar (optional)	125 l/min
Presiune maxima de lucru	
Rotatie si lama	20 MPa (204 kg/cm ²)
Deplasare si echipament	26,5 MPa (270 kg/cm ²)
Forfa de sapare a cupei (ISO 6015)	5855 daN (5970 kgf)
Forfa de rupere la nivelul balansierului (ISO 6015)	3913 daN (3990 kgf)

Sistem de rotire

Comandata de	Motor hidraulic
Reducitor rotire	Cu angrenaj epiciclic dublu
Ungerea inelului de rotire	Baie de vaselina
Franarea rotirii	Automata, discuri imersate in ulei
Turatie de rotire	10,0 rpm

Lama

Latimea x inaltimea	2250 x 464 mm
Lama, inaltimea de ridicare maxima	473 mm
Lama, andacime max. de sapare	470 mm

Capacitati fluide tehnologice

Rezervor combustibil	110 l
Radiator	11,6 l
Ulei de motor	9,0 l
Rezervor de ulei hidraulic	65 l

Mediu inconjurator

Emisii ale motorului	In deplina conformitate cu normele de emisii EU Stage V
Nivel de zgomot	
LwA extern	98 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA ureche operator	73 dB(A) (ISO 6396 test dinamic)
Nivel acceleratie vibratii (EN 12096:1997)	
Mană/Brat	≤ 2,5 m/s ² (posibil K = 1,2 m/s ²)
Corp	≤ 0,5 m/s ² (posibil K = 0,2 m/s ²)

Contine gaz fluorurat cu efect de sera HFC-134a (GWP 1430).
In cantitate de 1,1 kg, echivalent cu 1,57 t de CO₂.

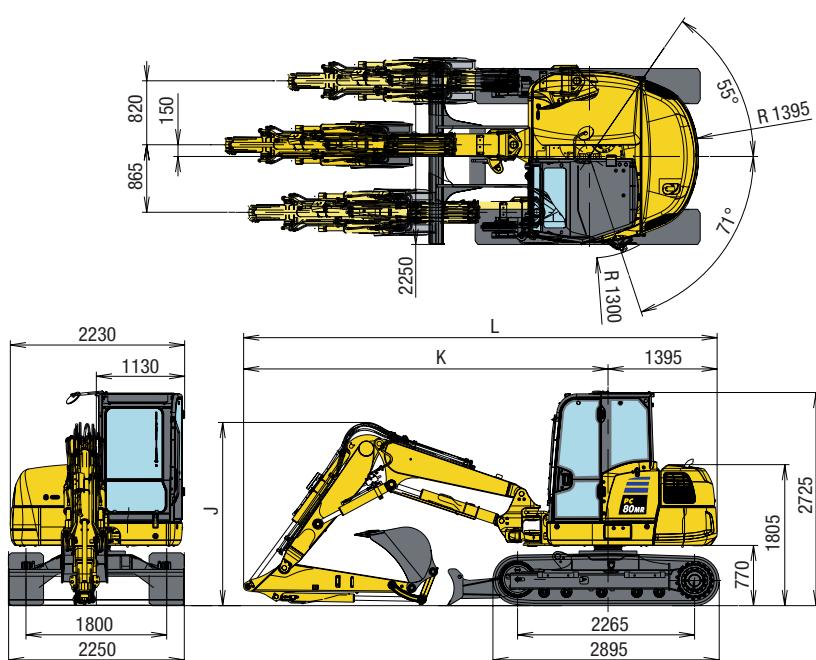
Greutate de operare (aprox.)

	Mono boom	Brat din doua piese
Senile din otel	8090 kg	8270 kg
Senile din cauciuc	8000 kg	8180 kg
Senile pentru deplasare pe asfalt	8070 kg	8250 kg

Greutate operatională incluzând balansier de 1650 mm, cupă 0,20 m³ (ISO 7451), lama, cu plinurile facute, operator și echipare standard (ISO 6016).

Dimensiunile cupei

Capacitatea cupei	0,128 m ³	0,171 m ³	0,2 m ³	0,232 m ³	0,265 m ³
Latimea cupei	400 mm	500 mm	600 mm	700 mm	800 mm
Greutatea cupei	130 kg	142 kg	155 kg	168 kg	180 kg

Dimensiuni**Mono boom****Brat din doua piese**

	Lungime balansier 1650 mm	Lungime balansier 2000 mm	Lungime balansier 1650 mm	Lungime balansier 2000 mm
J	2210 mm	2620 mm	2345 mm	2565 mm
K	4665 mm	4865 mm	4660 mm	4900 mm
L	6060 mm	6260 mm	6055 mm	6295 mm

Diagramme de lucru

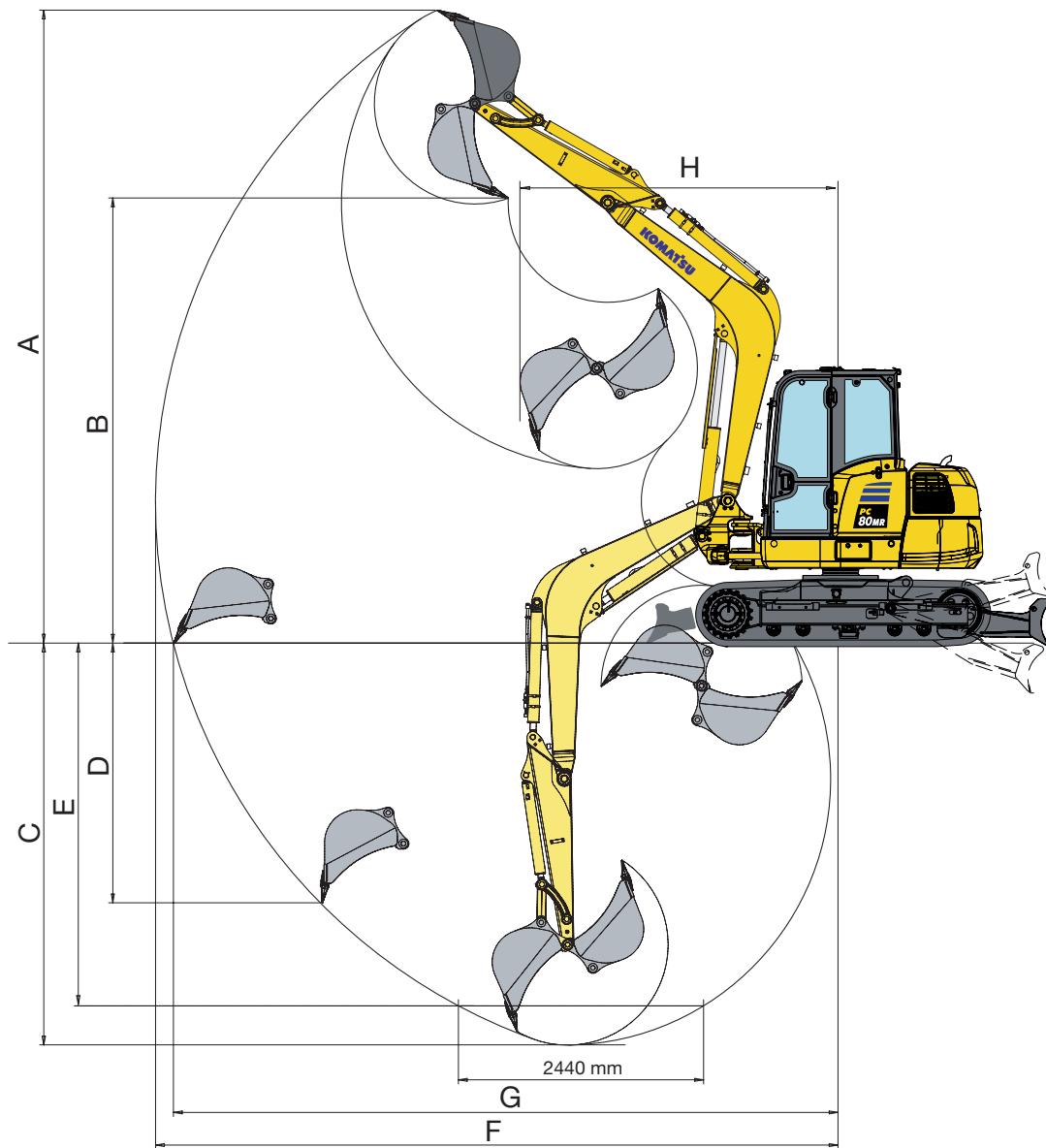


Diagramme de lucru

	Mono boom	Brat din două piese
Lungime balansier	1650 mm	2000 mm
A Adancimea maxima de sapare	6315 mm	6560 mm
B Inaltime maxima de descarcare	4390 mm	4620 mm
C Andacime maxima de sapare	3975 mm	4325 mm
D Adancime maxima de sapare a unui perete vertical	2885 mm	3215 mm
E Adancimea maxima de sapare pentru o lungime de 2,44 m	3620 mm	4015 mm
F Distanta maxima de sapare	6775 mm	7120 mm
G Distanta maxima de sapare la nivelul solului	6595 mm	6945 mm
H Raza minima de rotire (cu bratul rotit la maxim)	2730 (1925) mm	2755 (1945) mm
		2565 (1755) mm
		2630 (1820) mm

Capacitate de ridicare

A Raza din axa de rotire a platformei
B Inaltimea la carligul cupei

-  Sarcina cu bratul paralel cu senile
-  Sarcina cu bratul perpendicular pe senile

Capacitatea de ridicare inclusand cupa, legatura cupei si cilindrul cupei

Mono boom, lama ridicata, cupa de 151 kg

Lungime balansier	A	Max.		5,0 m		4,0 m		3,0 m	
		B							
1650 mm	4,5 m kg	1360		1070					
	3,0 m kg	1010		780	1270	990	*1533	1470	
	1,5 m kg	910		690	1200	930	1710	1330	2700
	0,0 m kg	940		710	1150	880	1610	1240	2550
	-1,5 m kg	1170		890			1600	1020	2550
	-3,0 m kg	*1970		*1970				*1980	*1980
2000 mm	4,5 m kg	1170		920	1139	1030			
	3,0 m kg	900		620	1280	1000			
	1,5 m kg	820		620	1210	930	1730	1350	2770
	0,0 m kg	840		568	1140	812	1610	1230	2275
	-1,5 m kg	1000		685	1110	794	1570	1200	2248
	-3,0 m kg	1770		1226				2328	1773

Brat din doua piese, lama ridicata, cupa de 151 kg

Lungime balansier	A	Max.		5,0 m		4,0 m		3,0 m	
		B							
1650 mm	4,5 m kg	818		608	1103	896	*1103	1354	
	3,0 m kg	630		473	983	795	1504	1223	2860
	1,5 m kg	555		375	885	656	1260	1005	2210
	0,0 m kg	584		406	860	651	1279	950	*1960
	-1,5 m kg	701		496	860	651	1288	950	2320
	-3,0 m kg					459	*461		1700
2000 mm	4,5 m kg	465		630	*1550	980	*1720	1510	
	3,0 m kg	341		490	*1710	920	*2100	1380	*2250
	1,5 m kg	296		430	*1930	810	*2640	1170	*2250
	0,0 m kg	322		440	*1847	730	*2185	1040	*1990
	-1,5 m kg	380		530	*1519	720	*1766	1020	*2950
	-3,0 m kg	270		*520			*806	*1000	*1240

Evaluare la baza standardul ISO 10567. Sarcinile nominale nu depasesc 87% din capacitatea hidraulica de ridicare sau 75% din sarcina de rasturnare. Excavatoarele folosite la operatiuni de manipulare a materialelor trebuie sa indeplineasca standardele locale si trebuie echipate cu supape hidraulice de suprapresiune (brat si balansier) si cu sistem de avertizare la suprasarcina in concordanta cu normele EN474-5.

- Valorile marcate cu asterix (*) sunt limitate de capacitatile hidraulice.
- Calculele sunt efectuate pentru utilajul aflat pe o suprafata dreapta, solidă.
- Punctul de ridicare este un carlig ipotetic aflat in spatele cupei.

Echipamente standard si optionale

Motor

Motor Komatsu 4D98E-5SFB racit cu apa, diesel cu injectie directa cu 4 timpi	●
Motor certificat EU Stage V	●
Filtru de particule diesel (DPF)	●
Potentiometru acceleratie	●
Functia de auto-decelerare	●
Sistem de oprire automata la ralanti	●
Pornirea motorului poate fi protejat cu parola la cerere	●
Alternator 12 V / 80 A	●
Demaror 12 V / 3,0 kW	●
Baterii 12 V / 110 Ah	●

Cabina

Cabina ROPS (ISO 3471) si OPG (ISO 10262) nivel 1 cu trapa , geam frontal superior rabatabil cu sistem de blocare, geam inferior, stergatoare pentru parbriz, covor podea, jaluzea tip rulou*	●
Scaun cu suspensie reglabilă, cu centura de siguranta	●
Sistemul de control al masinii cu afisaj color de 3,5"	●
Sursa current 12 Volti	●
Suport pahar si suport reviste	●
Aer conditionat	●
Presetare radio	●
Radio	○

Sistemul hidraulic

Sistem de selectie intre 6 moduri de lucru disponibile; Modul putere, modul economie, modul picton, modul atasament si modul de ridicare sarcini	●
Manete de control pentru brat, balansier, cupa si rotire cu control proportional pentru atasamente	●
Maneta servocomanda PPC si pedale pentru directie si deplasare	●
Circuit hidraulic pentru picton si atasamente cu 2 sensuri pe brat si balansier, inclusiv pregatire pentru cupla hidraulica rapida (HCU-B)	●
Supapa de schimbare pe cilindrul cupa pentru utilizarea cupei graifer	●
Deplasare automata cu doua viteze	●
Supape de presiune	●
Al doilea circuit hidraulic auxiliar (HCU-D)	○
Al 3-lea circuit auxiliar pentru motorul hidraulic (Powertilt)	○

Echipamente de siguranta

Camera video retrovizoare*	●
Alarma acustica la deplasare	●
Claxon electric	●
Oglinti retrovizoare (partea dreapta si stanga)	●
Supape de suprapresiune pe cilindrii brat si balansier	●
Dispozitiv de avertizare la suprasarcina	●
Intrerupator pentru oprire de urgență a motorului	●
Sistem de sesizare a pozitiei neutre de comanda	●
Indicator de avertizare pentru cuplarea centurii de siguranta	●
Acces cu anti alunecare in cabina	●
Suporturi pentru aparatoare frontala OPG nivel 1	●
Girofar	●
Cupla cu ochi pentru ridicare	○
Protectie superioara OPG nivel 2	○

Tren de rulare

Senile din cauciuc de 450 mm latime	●
Dispozitiv de protectie a rolelor de sprijin (nu la senile cu cu papuci din cauciuc)	●
Papuc pentru senile de deplasare pe asfalt de 450 mm latime	○
Senile din otel de 450 mm latime	○

Intretinere

Monitor color video multifunctional, compatibil cu sistemul de monitorizare si gestionare a echipamentelor (EMMS) si indicator de operare economica	●
Intrerupator principal al bateriei	●
Komtrax – Sistem de monitorizare wireless Komatsu (4G)	●

Sistem de iluminare cu LED*

Far de lucru pe brat	●
2 faruri frontale de lucru pe cabina	●
Far posterior de lucru pe cabina	●
Far de lucru aditional pe brat	○

Atasamente

Gama de cupe de excavare (400 - 800 mm)	○
---	---

**Echipamentul de lucru**

Mono boom (3200 mm)	●
Protectie cilindru ridicare balansier	●
Balansier de excavare 1650 mm	●
Lama	●
Protectie cilindru lama	●
Protectie supapa de siguranta a bratului	●
Protectie supapa de siguranta pe cilindrul balansierului	●
Brat din doua piese (2240 - 4030 mm)	○
Balansier de excavare 2000 mm	○

Este disponibila o gama larga de cupe si atasamente. Distribuitorul Komatsu este pregatit sa va asiste la selectarea optiunilor potrivite.

Alte echipamente

Schema de culori standard si indicatoare	●
Catalogul de piese si manual de operare	●
Pompa electrica pentru realimentare cu functie de oprire automata	●
Protectie sasiu	○
Cerare speciala	○

Alte echipamente la cerere

● echipament standard

○ echipament optional

* numai cu actualizarea EN474-1:2022

Specificatiile anterioare pot cuprinde atasamente si echipamente optionale ce nu sunt disponibile in tara Dvs. Consultati-vă cu Distribuitorul Komatsu din tara Dvs. in legatura cu echipamentele care va sunt necesare. Materialele si specificatiile fac obiectul schimbarilor fara avizare anteroiora.

Partenerul dumneavoastră Komatsu:



KUHN ROMANIA SRL
Str. Drumul Odaii nr. 14A, Otopeni, Jud. Ilfov
Tel: 021-352.21.64 / 65 / 66
Email: office@kuhn-romania.ro
Web: www.kuhn-romania.ro

KOMATSU

komatsu.eu

