

KOMATSU

WA100M-8



Incarcator frontal

Putere motor
69,8 kW / 93,6 CP @ 2000 rpm

Greutatea operanala
7075 - 7465 kg

Capacitatea cupei
1,05 - 1,8 m³

WA100M-8



Putere motor

69,8 kW / 93,6 CP @ 2000 rpm

Greutate operanala

7075 - 7465 kg

Capacitatea cupei

1,05 - 1,8 m³

Eficienta sporita a combustibilului si protectie superioara a mediului



Puternic si prietenos cu mediul inconjurator

- Motor certificat EU Stage V
- Sarcini utile si sarcini de rasturnare mari
- Putere de rupere superioara
- Transmisie hidrostatica foarte eficienta
- Costuri scazute de exploatare

Confort deosebit pentru operator

- Mediu de lucru silentios si ergonomic
- Monitor multifunctional cu ecran mare
- Maneta multifunctionala PPC cu control electronic optional pentru a 3-a si a 4-a functie de lucru (EPC)
- Aer conditionat (optional)
- Sistem de stabilizare a sarcinii si control al suspensiei controlat electronic (ECSS) (optional)

Versatilitate totala

- Cinematica tip Easy Fork (EF) pentru miscarea paralela a furilor in raport cu solul, in timpul aplicatiei cu furci
- Vizibilitate excelenta de jur imprejur
- Al treilea si al patrulea circuit hidraulic in partea din spate a masinii (optional)
- Versiune High Flow, cu debit ridicat (optional) (max. 120 l/min la 210 bar)
- Couple de remorcare cu inaltime reglabilă (optional)

Intretinere usoara

- Cabina rabatabila
- Deschidere larga a capotei motorului
- Radiator cu celule de racire largi si ventilator cu inversare automata a sensului inainte-inapoi (optional)
- Capota laterala pentru acces rapid de service

Komtrax

- Sistem de monitorizare wireless Komatsu
- Comunicatii mobile 4G
- Antena pentru comunicatii
- Date operationale sporite si economie de carburant

Puternice si prietenoase cu mediul inconjurator



Putere maxima pentru cele mai inalte performante

Fiind optimizat pentru aplicatii dure in constructii, motorul Komatsu SAA4D94LE-3 are un cuplu ridicat chiar si la o turatie joasa. Avand o tractiune ridicata si suficiente rezerve chiar si in cele mai grele conditii de teren, WA100M-8 are totodata un consum scazut de carburant. O transmisie hidrostatica complet automata transmite puterea catre toate cele patru roti in timp ce rezervorul mare de carburant de 110 l este garantia unor numeroase ore neintrerupte de lucru.

Komatsu EU Stage V

Motorul Komatsu EU Stage V este productiv, fiabil si eficient. Cu emisii foarte reduse, ofera un impact mai mic asupra mediului si performante superioare pentru a reduce costurile de exploatare. Operatorul poate sa lucreze fara batai de cap. Sistemul de post-tratare combina un filtru de particule diesel Komatsu (KDPF), cu un interval de curatare de 6000 de ore, si un catalizator cu reducere selectiva (SCR).

Productivitate mare

Daca doriti un utilaj de dimensiuni mici care sa dezvolte performante urias, atunci acest incarcator frontal compact este perfect facut pentru dumneavostra. Cu uimitoarele sale capacitatii de ridicare si descarcare si cu o putere superioara de sapare a cupei, acest incarcator frontal lucreaza ca un utilaj de capacitatii mari. Cand este echipat cu una dintre cupele Komatsu cu un design nou, foarte robuste si usor de incarcat, sau cu furcile de stivuit, sarcinile utile mari garanteaza un maximum de productivitate.

Versatilitate totala

Diverse si flexibile

Incarcatoarele frontale compacte Komatsu reprezinta o alegere optima pentru o gama larga de aplicatii. Pe santiere, in industria reciclarii sau pentru lucrari agricole, datorita dispozitivului de cuplare hidraulica rapida si a multiplelor accesori, aceste utilaje sunt extrem de versatile. Cand se lucreaza cu furci de stivuitor Komatsu, operatorul se poate baza pe cinematica tip EF pentru a transporta incarcaturi paralel cu solul fara a regla din nou pozitia furcilor.

O gama larga de optiuni

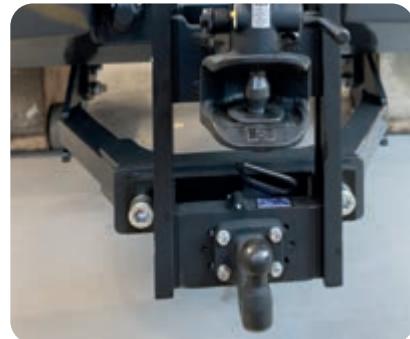
Pe terenuri cu denivelari sistemul de stabilizare a sarcinii de lucru ECSS reduce socurile si marestea productivitatea si confortul. Diferentiale cu blocare 100% sunt disponibile optional pentru ambele puncte si asigura o forta suplimentara de tractiune. Un dispozitiv de remorcarea este standard. O cupla tip bila cu inaltime reglabila si o cupla automata sunt disponibile optional, putand fi schimilate fara scule speciale.

Siguranta maxima

Centrul de greutate situat jos marestea stabilitatea iar dimensiunile compacte asigura o vizibilitate exceptionala de jur imprejur, ceea ce are ca rezultat o siguranta operationala maxima. Aspecte de siguranta standard precum cabina ROPS/FOPS, avertizare sonora si luminoasa la mersul inapoi si oglinzi retrovizoare mari se adauga pentru a face din WA100M-8 o masina cu adevarat sigura in exploatare.



Versiunea High flow (debit ridicat) cu max. 120 l/min la 210 bar (optional)



Cuple de remorcarea cu inaltime reglabila, tip bila si automate (optional)



Transmisie hidrostatica cu viteza limitata la 40 km/h (optional)

Confort deosebit pentru operator



Vizibilitate excelenta de jur imprejur

Datorita suprafetelor mari de geam si a geamurilor joase ale usilor, utilajul ofera o excelenta vizibilitate in toate directiile, asigurand controlul total al zonei de lucru.

Luneta standard incalzita si teava de esapament discreta, cu un design nou, asigura o vizibilitate imbunatatita in spate (in conformitate cu ISO 5006).



Confort deosebit pentru operator

Pe langa dimensiunile sale compacte, WA100M-8 ofera un confort fara egal. Cabina spatioasa a fost realizata cu o deosebita grija pentru detalii si atentie speciala pentru controlul ergonomic. Aerul conditionat (optiune) si sistemul de ventilatie eficient asigura confortul termic ideal. Usa lata a cabinei permite intrarea si iesirea rapida si sigura. Mediul de lucru este linistit si confortabil, datorita izolarii fonice optime.

Nou monitor multifunctional cu mai multe informatii

Monitorul color multifunctional usor de manevrat cu sistemul de management si monitorizare al echipamentului (EMMS) asigura o operare sigura si stabila. Indicatorul de lucru economic si ghidul de operare economica cu recomandari active faciliteaza economia de carburant. Monitorul poate fi personalizat in mod convenabil cu o selectie de 15 limbi.

Operare simpla

Maneta multifunctionala PPC cu control electronic optional pentru a 3-a si a 4-a functie de lucru (EPC) include un comutator pentru inainte-neutrul-inapoi care asigura o deplasare usoara si rapida. Atasamentele pentru a 3-a functie de lucru pot fi conectate pentru control continuu sau proportional, astfel incat operatorul sa poata controla bratele, cupa si atasamentul cu o singura maneta. La cerere, este disponibila o functie automata de avansare controlata. Alte optiuni, precum debitul hidraulic ridicat (max. 120 l/min la 210 bar) sau controlul vitezei permit un domeniu de lucru mai larg si mai versatil.



Maneta multifunctionala PPC cu control electronic optional pentru a 3-a si a 4-a functie de lucru (EPC)



Monitor multifunctional de dimensiuni mari



Elemente de control imbunatatite si ergonomicice

Intretinere usoara

Un partener de incredere

Incarcatoarele frontale Komatsu sunt cunoscute pe plan mondial pentru caracterul lor robust si durabilitate. Toate operatiunile de intretinere si service pot fi facute cu usurinta datorita cabinei

inclinabile. Capota motorului poate fi larg deschisa pentru o inspectie zilnica rapida, echipamentul electric este bine protejat in spatele unui capac de intretinere din interiorul cabinei,

iar radiatorul usor de curatat este simplu de accesat. Un compartiment pentru baterie, intrerupatorul general si sigurante (relee) usureaza accesul la sistemul electric.



Acces rapid, usor si confortabil la punctele de inspecție zilnice



Ventilatorul radiatorului este rabatabil pentru un acces convenabil la curatare



Sistemul de gresare automata montat din fabrica reduce activitatea zilnica de service la minimum (optiune)

Tehnologia informatiei si a comunicatiilor



Calea catre o productivitate mai mare

Komtrax este o tehnologie de monitorizare wireless de ultima ora. Compatibila pe PC, smartphone sau tableta, Komtrax furnizeaza informatii de profunzime si cu relevanta in reducerea costurilor despre parcul de masini si echipamentele dumneavoastra si va ofera o multitudine de informatii pentru a facilita performante de varf. Prin crearea unei retele de suport strans integrate, aceasta tehnologie permite intretinerea proactiva si preventiva si va ajuta sa conduceti afacerea cu eficienta.

Cunostinte

Puteti primi raspunsuri rapide la intrebari de baza si de importanta critica despre masinile dumneavoastre – ce anume executa, cand executa, unde sunt localizate, cum pot fi utilizate mai eficient si cand trebuie sa fie servisate. Aceste date sunt transmise prin tehnologii de comunicare wireless (satelit, GPRS sau 4G functie de model) de la masina dumneavoastra la computerul dumneavoastre si la distribuitorul dumneavoastre local Komatsu – care este imediat disponibil pentru o analiza experta si feedback.

Utilitate si confort

Komtrax va ajuta sa va gestionati in mod convenabil parcul de masini prin internet, oriunde va aflati. Datele sunt analizate si prezentate in moduri specifice pentru o vizualizare usoara si intuitiva in harti, liste, grafice si diagrame. Puteti anticipa eventualele probleme de mentenanta si piesele de schimb de care masina dumneavoastra ar putea sa aiba nevoie sau sa depanati problemele inainte ca tehnicienii Komatsu sa ajunga la fata locului.

Putere

Informatiile detaliate pe care Komtrax vi le pune la dispozitie 24 de ore pe zi, 7 zile pe saptamana va ofera puterea de a lua zilnic decizii strategice pentru termen lung – fara costuri suplimentare. Puteti anticipa problemele, personaliza programele de mentenanta, minimiza timpul de stationare al utilajului si pastra masinile dumneavoastre acolo unde le este locul – functionale pe frontul de lucru.



Specificatii

WA100M-8EO

Motor

Model	Komatsu SAA4D94LE-3
Tip	Turbodiesel common rail cu injectie directa, after cooler si emisii reduse, racit cu apa
Putere motor	
la turatia motorului de	2000 rpm
ISO 14396	69,8 kW / 93,6 CP
Cuplu maxim / turatie motor	394 Nm / 1475 rpm
Nr. cilindri	4
Alezaj x cursa	94 x 110 mm
Cilindree totala	3,05 l
Tip filtru de aer	Filtru aer uscat cu cartus de prefiltrare si siguranta
Carburant	Carburant diesel, conform EN590 Clasa 2/Grad D. Capabilitate parafinica carburant (HVO, GTL, BTL), conform EN 15940: 2016

Transmisie

Sistem de conducere	Transmisia hidrostatica
Pompa hidrostatica	1 pompa cu pistoane axiale si debit variabil
Motor hidrostatic	1 motor cu pistoane axiale si debit variabil
Trepte de viteza (inainte/marsarier)	2/2
Viteze max. de deplasare (inainte/marsarier) versiune 20 km/h	
Treapta 1	0 - 6,0 km/h
Treapta 2	0 - 20,0 km/h
Viteza redusa	0 - 10,0 km/h
Viteze max. de deplasare (inainte/marsarier) versiune 40 km/h	
Treapta 1	0 - 15 km/h
Treapta 2	0 - 40 km/h
Viteza redusa	0 - 10 km/h

Sasiu si pneuri

Tip	Axa spate oscilanta joasa pentru stabilitate optima si performante foarte bune in aplicatii terasiere
Sistem	Tractiune integrala
Punti	Axe planetare rigide cu diferențiale cu alunecare limitata automata pe ambele axe. Diferențiale cu blocare 100% pe ambele axe, optional
Oscilatie	Oscilatie a axului posterior pentru stabilitate optima, unghi de oscilare 10°
Pneurile	405/70 R24

Franele

Frana de serviciu	Pedala combinata de avansare/frana actioneaza franele de tip multidisc umede, fara intretinere, de pe puntea din fata. Auto franare prin transmisia hidrostatica
Frana de parcare	Frana de tip multidisc umeda integrata

Sistemul hidraulic

Sistem	Sistem hidraulic deschis
Presiune de lucru (max)	270 bar
Debit maxim pompa	75 l/min
Optiune High flow	120 l/min @ 210 bar
Nr. cilindri de brat/cupa	2/1
Tip	Actiune dubla
Diametru alezaj x cursa	
Cilindru brat	80 x 714 mm
Cilindru cupa	100 x 476 mm
Maneta de control hidraulic	Maneta multifunctionala
Ciclu hidraulic cu umplerea cupei de incarcare la capacitate nominala	
Timp de incarcare	5,7 s
Timp de coborare (goală)	3,7 s
Timp de descarcare	1,3 s

Directie

Sistem	Sasiu articulat
Tip	Hidraulic
Unghi de virare stanga/dreapta	42°
Pompa de directie	Pompa cu roti dintate
Presiune de lucru	175 bar
Nr. cilindri de directie	2
Tip	Actiune dubla
Diametru alezaj x cursa	60 x 369 mm
Raza minima de virare (marginea exterioara a pneului 455/70 R20)	4130 mm

Cabina

Cabina, conform ISO 3471, cu ROPS (structura de protectie la rasturnare), conform SAE J1040c si FOPS (structura de protectie la cadere de obiecte), conform ISO 3449. Cabina presurizata este fixata pe rulmenti din cauciuc si este izolata fonnic. Inclinabila pentru cel mai bun acces pentru service.

Capacitati fluide tehnologice

Sistem de racire	22,3 l
Rezervor carburant	110 l
Ulei de motor	10,5 l
Sistemul hidraulic	50 l
Ax frontal	9,1 l
Ax spate	9,1 l
Transfer (20 km/h / 40 km/h)	1,3 / 1,6 l
Rezervor AdBlue®	20 l

Mediu înconjurător

Emisii ale motorului	În deplină conformitate cu normativele privind emisiile poluante EU Stage V
Nivel de zgomot	
LwA extern	102 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA la operator	75 dB(A) (ISO 6396 test dinamic)
Nivel accelerare vibrații (EN 12096:1997)	
Mană/Brat	≤ 2,5 m/s² (posibil K = 0,75 m/s²)
Corp	≤ 0,5 m/s² (posibil K = 0,53 m/s²)

Contine gaz fluorurat cu efect de sera HFC-134a (GWP 1430).

În cantitate de 1,2 kg, echivalent cu 1,72 t de CO₂.

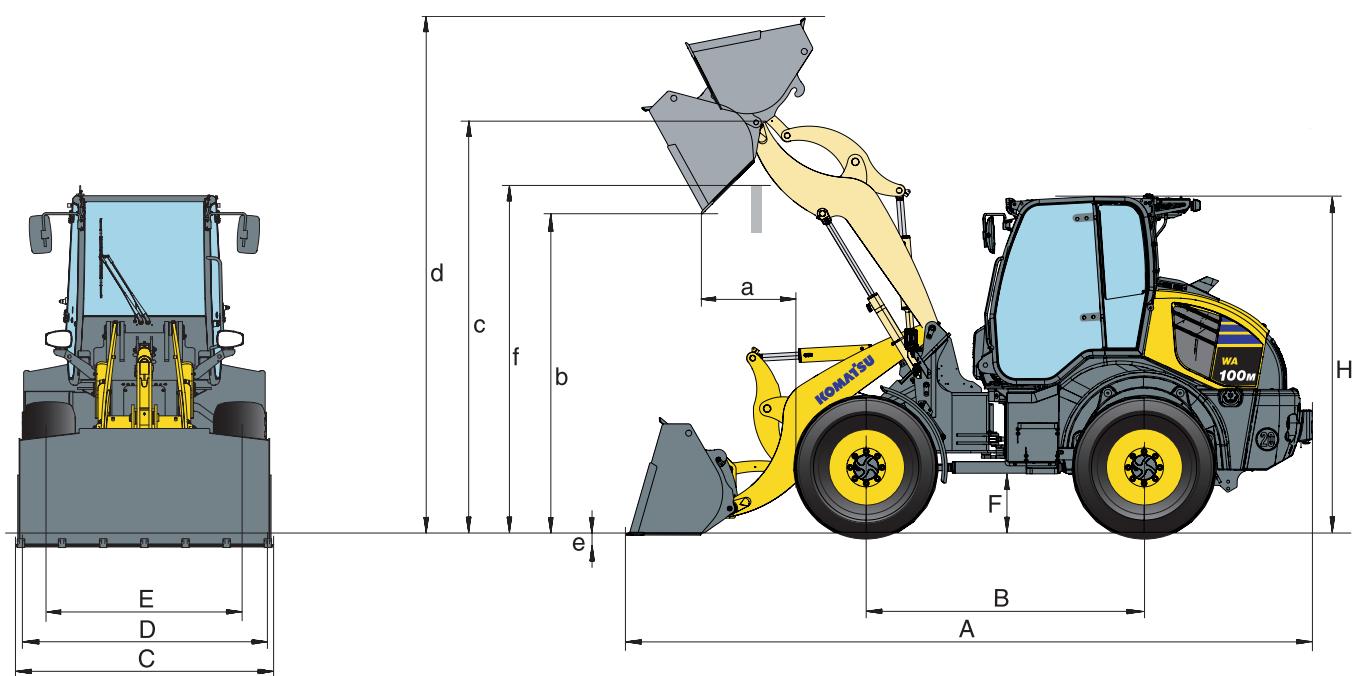


Dimensiuni si performante

Masuratori si specificatii de functionare

Tip de cupa	Universal				Materiale usoare		4-in-1	
	Cu dinti	Fara dinti	Cu dinti	Fara dinti	Fara dinti	Fara dinti	Cu dinti	
Capacitatea cupei (cu varf, ISO 7546)	m ³	1,3	1,3	1,4	1,4	1,6	1,8	1,05
Densitatea materialului	t/m ³	1,8	1,8	1,6	1,6	1,4	1,2	1,8
Greutatea cupei	kg	423	397	453	428	462	496	695
Sarcina statica de rasturnare, cu sasiul drept	kg	5895	5930	5695	5730	5680	5555	5625
Sarcina statica de rasturnare, cu sasiul articulat cu 40°	kg	4980	5010	4805	4835	4790	4675	4710
Forța hidraulica de rupere	kN	60,4	60,4	51,3	51,3	47,7	45,4	58,1
Capacitate hidraulica de ridicare la nivelul solului	kN	59,8	59,8	51,4	51,4	47,5	41,2	57,9
Greutatea operatională	kg	7200	7170	7220	7195	7230	7265	7465
Raza de intorcere la exteriorul pneurilor	mm	4165	4165	4165	4165	4165	4165	4165
Raza de intorcere la marginea cupei	mm	4655	4625	4655	4655	4690	4730	4665
a Raza de actiune, cupa basculata cu 45°	mm	924	828	1025	927	948	948	943
b Inaltime de descarcare, cupa basculata cu 45°	mm	2635	2735	2535	2635	2555	2485	2615
c Inaltime la boltul cupei	mm	3525	3525	3525	3525	3525	3525	3525
d Inaltime maxima la muchia superioara a cupei	mm	4425	4425	4460	4420	4490	4580	4410
e Adancime de sapare	mm	128	125	128	125	128	214	165
f Inaltime de incarcare maxima la 45°	mm	3290	3295	3290	3295	3255	3205	3295
A Lungime totala avand cupa sprijinita pe pamant	mm	6000	5855	6140	5995	6095	6190	6020
B Ampatament	mm	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
C Latimea cupei	mm	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
D Latime peste pneuri	mm	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150
E Ecartament	mm	1745	1745	1745	1745	1745	1745	1745
F Garda la sol	mm	515	515	515	515	515	515	515
H Inaltime totala	mm	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885

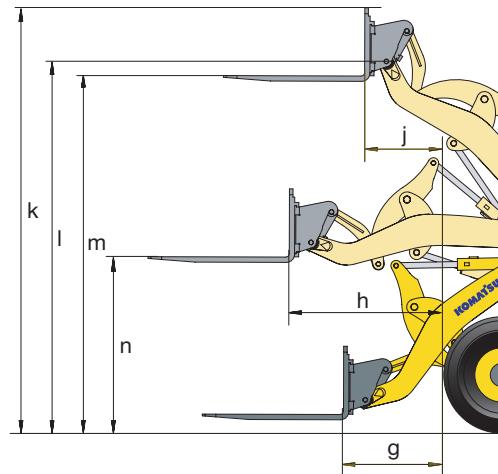
Toate masuratorile cu pneuri de 405/70 R24 si aer conditionat



Specificatii de utilizare cu furci de stivuitor

Tip furci	FEM IIIA
Lungime furci	mm 1200
g Raza de actiune maxima la nivelul solului	mm 831
h Raza de actiune maxima	mm 1365
j Raza de actiune maxima la inaltimea maxima de stivuire	mm 547
k Inaltime maxima a incarcatorului cu furca	mm 4015
l Inaltime la boltul cupei	mm 3525
m Inaltime maxima de stivuire	mm 3320
n Inaltime a furcilor la raza de actiune maxima	mm 1540
Sarcina maxima de rasturnare cu sasiul drept	kg 4710
Sarcina maxima de rasturnare cu sasiul articulat	kg 3990
Sarcina utila maxima conform EN 474-3, 80%	kg 3195
Sarcina utila maxima conform EN 474-3, 60%	kg 2395
Masa de operare cu furci de stivuitor	kg 7075

Toate masuratorile cu pneuri de 405/70 R24 si aer conditionat



Echipamente standard si optionale

Motor

Motor Komatsu SAA4D94LE-3 turbodiesel common rail cu injectie directa	●
Motor certificat EU Stage V	●
Filtru de particule diesel Komatsu (KDPF)	●
Reducere catalitica selectiva (SCR)	●
Alternator 150 A / 12 V	●
Demaror 3,0 kW / 12 V	●
Baterie 100 Ah / 12 V	●

Transmisie si frane

Pedala combinata avansare/frana	●
Functie de deplasare lenta (versiune 20 km/h)	○
Functie de deplasare lenta (versiune 40 km/h)	○
Transmisie hidrostatica cu viteza maxima limitata la 20 km/h	○
Transmisie hidrostatica cu viteza maxima limitata la 40 km/h	○

Sasiu si pneuri

Axe tip heavy-duty	●
Diferentiale LSD fata si spate	●
Diferentiale cu blocare manuala 100% fata si spate	○
Diferite tipuri de pneuri si marimi la cerere	○

Sistemul hidraulic

Supapa de control pentru 3 circuite	●
Maneta multifunctionala PPC	●
Dispozitiv de cuplare hidraulica rapida	●
Supapa de control pentru 4 circuite	○
Control electronic pentru a 3-a functie de lucru (EPC)	○
Control electronic pentru a 4-a functie de lucru (EPC)	○
Control al incarcatorului cu revenire la sapare	○
Supapa pedala avansare/frana	○
Ulei biodegradabil pentru sistemul hidraulic	○
A 3-a functie hidraulica, spate	○
A 4-a functie hidraulica, spate	○
Versiune High Flow, cu debit ridicat	○

Cabina

Cabina spatioasa cu incalzire si doua usi conform DIN/ISO	●
Cabina rabatabila	●
Cabina ROPS/FOPS conform SAE	●
Geamuri cu protectie solara	●
Luneta incalzita	●
Stergator geam din spate	●
Parasolar	●
Coloana de directie reglabilă	●
Scaun cu suspensie	●
Centura de siguranta (standard UE)	●
Cotiera cu cutie mica de depozitare integrata	●
Cutie de depozitare mare in stanga	●
Monitor color multifunctional cu sistem de control si monitorizare a echipamentelor (EMMS) si ghid privind eficienta	●
Sursa current 12 Volti	●
Stergator de parbriz cu caracteristica de a fi intermitent	●
Scaun reglabil cu suspensie pneumatica si nivel ridicat de confort	○
Aer conditionat	○
Preincalzire electrica a motorului si a cabinei	○
Radio DAB+ cu Bluetooth®, USB, AUX si kit maini libere	○
Protectie solara pentru cabina/acoperis	○

Echipamente de siguranta

Sistem de directie de urgență	●
Alarma sonora la mersul inapoi	●
Claxon	●
Intrerupator pentru oprirea de urgență a motorului	●
Indicator de avertizare pentru cuplarea centurii de siguranta	●
Intrerupator principal al bateriei	●
Protectie pentru geamul frontal	○
Camera video retrovizoare	○
Girofar	○
Imobilizator	○
Imobilizator general de siguranta	○
Supapa anti-picurare	○
Extintor	○

Sistem de iluminat

Faruri cu halogen	●
Lumini de mers inapoi	●
Lumini suplimentare fata si spate	○
Faruri cu LED	○
Alarma optica la mers inapoi (tip stroboscop)	○

Intretinere

Komtrax – Sistem de monitorizare wireless Komatsu	●
Trusa de instrumente	●
Radiator cu celule de racire largi	●
Ventilator cu functie de inversare	○
Sistem de gresare automat centralizat	○

Atasamente

Cupa cu sau fara dinti	○
Cupa 4 in 1 cu dinti sau bold pe lama taietoare	○
Cupe pentru materiale usoare	○
Furci de stivitor	○
Protectie la muchia cupei	○

Alte echipamente

Brat tip Z (misdare paralela cand se folosesc furci de stivitor)	●
Contragreutate	●
Dispozitiv de remorcarea	●
Sistem de amortizare a balansului cupei in mars, controlat electronic (ECSS)	○
Culoare speciala din fabricatie	○
Indicator nivel umplere cupa	○
Protectia cilindrului de cupa	○
Contragreutate suplimentara 190 kg	○
Cupla de remorcarea tip bila	○
Cupla de remorcarea automata	○
Cupla de remorcarea cu inaltime reglabila	○

Alte echipamente la cerere

- echipament standard
- echipament optional



Este disponibila o gama larga de cupe si atasamente. Distributorul Komatsu este pregatit sa va asiste la selectarea optiunilor potrivite.

Specificatiile anterioare pot cuprinde atasamente si echipamente optionale ce nu sunt disponibile in tara Dvs. Consultati-vă cu Distributorul Komatsu din tara Dvs. in legatura cu echipamentele care va sunt necesare. Materialele si specificatiile fac obiectul schimbarilor fara avizare anteroiora.

Partenerul dumneavoastră Komatsu:



KUHN ROMANIA SRL

Str. Drumul Odaii nr. 14A, Otopeni, Jud. Ilfov
Tel: 021-352.21.64 / 65 / 66
Email: office@kuhn-romania.ro
Web: www.kuhn-romania.ro

KOMATSU

komatsu.eu

