

KOMATSU

WB97R-8



Buldoexcavator cu sasiu rigid

Putere motor
75,0 kW / 101 CP @ 2300 rpm

Greutate operatională
7745 - 9500 kg

Capacitatea cupei
1,03 m³ (cupa 4×1)

WB97R-8



Putere motor

75,0 kW / 101 CP @ 2300 rpm

Greutate operatională

7745 - 9500 kg

Capacitatea cupei

**1,03 m³
(cupa 4×1)**

Un utilaj usor de utilizat cu performanta de top

Puternice si prietenoase cu mediul inconjurator

- Motor certificat EU Stage V
- Cilindree motor crescuta
- Ambreiaj ventilator cu vasocoplaj
- Sistem de monitorizare cu indicator de operare economica
- Modul „Putere” si modul „Economic” imbunatatesc eficienta consumului de combustibil
- Filtru de particule diesel (DPF) fără întreținere
- Comutator pentru setarea vitezei maxime a ventilatorului de racire a motorului



Confort deosebit

- Monitor multifunctional cu afisaj color LCD de inalta rezolutie de 7"
- Scaun operator cu suspensie pneumatica (Standard)
- Dispunere ergonomica a comutatoarelor pentru consola operatorului
- Indicator al nivelului de carburant si pedala de acceleratie electrica
- Circuit picon (Standard)
- Frana asistata

Siguranta mai intai de toate

- Supape de siguranta pentru stabilizatoare, brat si balansier (Standard)
- Intrerupator pentru oprirea de urgenta a motorului
- Indicator de avertizare pentru cuplarea centurii de siguranta
- Vizibilitate frontala de neegalat datorita tobei laterale de esapare

Intretinere usoara

- Reumplere usoara de la nivelul solului pentru uleiul hidraulic, pentru AdBlue® si combustibil
- Informatii despre intretinere afisate pe monitor
- Trusa de scule in spate

Komtrax

- Sistem de monitorizare wireless Komatsu
- Comunicatii mobile 4G
- Cresterea datelor si rapoartelor operationale

Puternice si prietenoase cu mediul inconjurator



Productivitate mare

Motorul compact Komatsu EU Stage V cu tehnologie de ultima ora ofera cea mai mare eficienta la dimensiuni reduce. Sistemul de post-tratare combina un filtru de particule (DPF) fara intretinere si un catalizator cu reducere selectiva (SCR). Cu emisii extrem de scazute, acesta ofera un impact mai redus asupra mediului si performante superioare pentru a reduce costurile de exploatare si ii permite operatorului sa lucreze cu incredere deplina.

Tehnologie Komatsu pentru economia de combustibil

Centrul sistemului hidraulic al buldoexcavatorului Komatsu este Sistemul Inchis cu Detectare a Sarcinii de Lucru (CLSS). Multumita debitului variabil si impreuna cu modurile de lucru „Putere” si „Economic”, managementul integrat al motorului, ambreiajul ventilatorului cu vasocoplaj si indicatorul de operare economica, puterea corecta a masinii este asigurata atunci cand aceasta este necesara.

Control total

Transmisia 'Full Power Shift' este controlata printr-o maneta care selecteaza vitezele prin rasucire, cu schimbarea treptelor de viteza ca dotare standard. De asemenea, functia 'kick-down' este prevazuta in standard, permitand schimbarea secventiala din treapta a doua in treapta intai, prin simpla apasare a unui comutator. Functia automata „Viteza marita” pentru incarcatorul frontal asigura puterea hidraulica integrala a buldoexcavatorului WB97R-8.

Confort deosebit



Mediul de lucru al operatorului

Noua cabina optimizata acustic minimizează vârfurile de zgomot când lucrează pentru a vă ajuta să vă mențineți ridicata concentrarea și atenția. Servocontrolul PPC cu joystick-uri este standard atât pentru încărcătorul frontal cât și pentru excavator. Indicatorul de nivel al carburantului simplifică utilizarea și reglarea turatiei motorului. Scaunul pentru operator cu suspensie pneumatică este standard, iar dispunerea comutatoarelor pentru consola operatorului are un nou design ergonomic. Efort redus al operatorului oferit de către noul sistem de frânare asistat hidraulic.

Nou monitor multifunctional cu mai multe informații

Monitorul LCD de înaltă definiție de 7" este mai puțin afectat de unghiul de vizualizare și luminozitatea din jur, asigurând o vizibilitate excelentă. Diferitele alerte și informații despre utilaj sunt afișate într-un format simplu. Se oferă, de asemenea, informații utile, cum ar fi înregistrările de funcționare, setările utilajului și datele de întreținere. Operatorul poate comuta cu ușurință imaginile de pe ecran, folosind butoanele laterale intuitive.



Control convenabil, ergonomic și precis



Monitor multifunctional de 7"

Eficiența maximă



Incarcatorul frontal

Designul incarcatorului frontal asigura paralelismul optim al ridicarii; in plus, forma divergenta a bratului incarcatorului imbunatateste foarte mult vizibilitatea asupra incarcaturii si asigura performante de incarcare excelente. Bratul de excavator este complet functional datorita furtunelor si conductelor hidraulice optim pozitionate de-a lungul bratului. Servo-controlul PPC este standard pentru incarcatorul frontal.

Brat de excavator curbat

Forma curbata a bratului de excavator asigura incarcarea facila in camioane si creste capacitatea echipamentului de a depasi obstacolele, in acelasi timp asigurand o forta de rupere ridicata. Balansierul telescopic mareste semnificativ versatilitatea echipamentului.

Configuratii personalizate

Configuratiile diferite fac ca acest echipament sa fie potrivit pentru o varietate larga de aplicatii. Gama larga de optiuni cuprinde printre altele: translatie laterala hidraulica pentru bratul de excavat, LSS (Sistem de Stabilizare a Sarcinii), anvelope radiale si cuple rapide sunt doar cateva.

Siguranta mai intai de toate

Vizibilitate perfecta de jur-imprejur

Geamurile panoramice ofera o vizibilitate excelenta. Forma acoperisului cabinei, toba de esapare laterala si designul geamului frontal fac foarte usoare si sigure operatiunile efectuate cu incarcatorul frontal. Totodata, atunci cand lucreaza cu bratul de excavator, operatorul are posibilitatea sa deschida geamul monobloc din spate, ceea ce ii ofera o vedere foarte buna asupra zonei inconjuratoare.

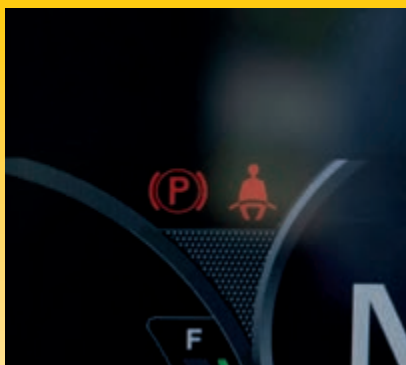


Securitate optima la locul de munca

Caracteristicile de siguranta de la Komatsu WB97R-8 respecta cele mai recente standarde ale industriei si contribuie in comun pentru a reduce riscurile la care se expun persoanele din interiorul si din jurul masinii. Supapele hidraulice de siguranta sunt acum standard pentru operatiunile de excavare si pentru stabilizatoare. Un nou comutator secundar de oprire a motorului, accesibil de la nivelul solului, precum si o noua alarma optica a centurii de siguranta, completeaza siguranta traditionala a operatorului Komatsu.



Comutatorul secundar de oprire a motorului



Avertizare pentru cuplarea centurii de siguranta



Supape de siguranta pentru stabilizatoare, brat si balansier (Standard)

Intretinere usoara



Usurinta in intretinere si service

Komatsu a proiectat utilajul WB97R-8 astfel incat sa existe un acces facil la toate punctele care necesita service. Se recomanda ca intretinerea curenta si service-ul sa fie efectuate la timp, acest lucru determinand reducerea timpului mort, atat de costisitor, de mai tarziu. Radiatorul, aftercooler-ul si racitorul de ulei sunt fabricate din aluminiu pentru imbunatarirea eficientei acestora si sunt montate in paralel pentru o curatare mai rapida.

Garantie flexibila

In momentul achizitionarii unui utilaj Komatsu veti capata automat acces la o gama intrega de programe si servicii care au fost concepute special pentru a facilita amortizarea rapida a investitiei. De exemplu, programul de garantie flexibila Komatsu (KFWP) este disponibil si ofera o varietate de optiuni privind garantia extinsa a utilajului si a componentelor sale. Acestea pot fi alese individual in functie de nevoi si tipul de activitate. Acest program a fost conceput pentru a reduce costurile totale de operare.



Rezervoarele de AdBlue®, combustibil si ulei hidraulic sunt usor accesibile pe partea laterala a masinii si pot fi completate de la nivelul solului, asigurand o operare mai putin oboseitoare



Intretinerea zilnica este imbunatatita datorita deschiderii frontale a capotei cu doua pozitii si pozitiei punctului de verificare usor accesibil din partea stanga



Informatii despre intretinere afisate pe monitor

Tehnologia informatiei si a comunicatiilor



Cunostinte

Puteti primi raspunsuri rapide la intrebari de baza si de importanta critica despre masinile dumneavoastra – ce anume executa, cand executa, unde sunt localizate, cum pot fi utilizate mai eficient si cand trebuie sa fie servitate. Aceste date sunt transmise prin tehnologii de comunicare wireless (satelit, GPRS sau 4G functie de model) de la masina dumneavoastra la computerul dumneavoastra si la distribuitorul dumneavoastra local Komatsu – care este imediat disponibil pentru o analiza experta si feedback.

Utilitate si confort

Komtrax va ajuta sa va gestionati in mod convenabil parcul de masini prin internet, oriunde va aflati. Datele sunt analizate si prezentate in moduri specifice pentru o vizualizare usoara si intuitiva in harti, liste, grafice si diagrame. Puteti anticipa eventualele probleme de mentenanta si piesele de schimb de care masina dumneavoastra ar putea sa aiba nevoie sau sa depanati problemele inainte ca tehnicienii Komatsu sa ajunga la fata locului.

KOMTRAX

Calea catre o productivitate mai mare

Komtrax este o tehnologie de monitorizare wireless de ultima ora. Compatibila pe PC, smartphone sau tableta, Komtrax furnizeaza informatii de profunzime si cu relevanta in reducerea costurilor despre parcul de masini si echipamentele dumneavoastra si va ofera o multitudine de informatii pentru a facilita performante de varf. Prin crearea unei retele de suport strans integrate, aceasta tehnologie permite intretinerea proactiva si preventiva si va ajuta sa conduceti afacerea cu eficienta.

Putere

Informatiile detaliate pe care Komtrax vi le pune la dispozitie 24 de ore pe zi, 7 zile pe saptamana va ofera puterea de a lua zilnic decizii strategice pentru termen lung – fara costuri suplimentare. Puteti anticipa problemele, personaliza programele de mentenanta, minimizeza timpul de stationare al utilajului si pastra masinile dumneavoastra acolo unde le este locul – functionale pe frontul de lucru.



Specificatii

Motor

| | |
|-------------------------|---|
| Model | Komatsu SAA4D102SE-1 |
| Tip | Turbo diesel common rail, injectie directa, racire cu apa, cu emisii reduse si post-racire |
| Putere motor | |
| la turatia motorului de | 2300 rpm |
| ISO 14396 | 75,0 kW / 101 CP |
| ISO 9249 (puterea neta) | 68,6 kW / 92,0 CP |
| Nr. cilindri | 4 |
| Alezaj × cursa | 102 × 110 mm |
| Cilindree totala | 3,6 l |
| Ventilator de racire | Ambreiaj ventilator cu vasocuplaj |
| Tip filtru de aer | Filtru de aer uscat, cu indicator pentru imbacsiere |
| Carburant | Carburant diesel, conform EN590 Clasa 2/ Grad D. Capabilitate parafinica carburant (HVO, GTL, BTL), conform EN 15940:2016 |

Greutate de operare (aprox.)

| | |
|--|---------|
| Greutate operationala standard a masinii* | 8320 kg |
| Schimbari de date datorita: | |
| Cupa standard | -300 kg |
| Cupa tip heavy-duty | +60 kg |
| Cupa 600 mm (prindere directa) | -155 kg |
| Brat standard | -230 kg |
| Pneuri 20" | +70 kg |
| Furci de stivuitor | -590 kg |
| Furci de stivuitor pentru cupa 4x1 | +235 kg |
| Aer conditionat | +20 kg |
| Cupla rapida mecanica (incarcator frontal) | +140 kg |
| Cupla rapida mecanica (brat excavator) | +80 kg |

* Include cupa 4x1, bratul telescopic si cupa de excavare cu latime 600 mm si operator. Greutate maxima permisa: 9500 kg.

Sistemul hidraulic

| | |
|-------------------------|---|
| Sistem | SynchroSystem cu functia „Viteza marita” pentru incarcatorul frontal |
| Tip | CLSS. Sistem inchis cu senzori de sarcina si supape de compensare a presiunii |
| Nr. de moduri de lucru | 2 (Putere / Economic) |
| Pompa hidraulica | Pompa cu pistoane axiale si debit variabil |
| Debit maxim pompa | 165 l/min |
| Presiune de lucru (max) | 250 bar |
| Supapa principala | LIFD „Divizor independent de sarcina” tip modular |

Cabina

Cabina cu doua usi conform ISO 3471 cu ROPS (structura de protectie la rasturnare) conform SAE J1040c si FOPS (structura de protectie fata de obiectele in cadere) conform ISO 3449.

WB97R-8E0

Directie

| | | |
|---|---|---------|
| System | Directie frontala. Sistem hidrostatic cu „detectare a sarcinii” si supapa de prioritate a directiei | |
| Raza de virare (fara a utiliza franele) | | |
| Pneuri | 18" | 20" |
| la exteriorul cupei (cupa 4x1) | 5910 mm | 6810 mm |
| la exteriorul anvelopelor | 4410 mm | 5465 mm |
| Raza de virare (utilizand franele) | | |
| Pneuri | 18" | 20" |
| la exteriorul cupei (cupa 4x1) | 5285 mm | 5920 mm |
| la exteriorul anvelopelor | 3680 mm | 4625 mm |

Transmisie

Transmisie 4x4 controlata electronic, tip "Full Power Shift". Comanda este automata, cu un buton folosit pentru a selecta directia de mers si treptele de viteza, la puterea maxima, fara a pierde tractiunea.

Viteze max. de deplasare (inainte/marsarier)

| | |
|------------|---------|
| Treapta 1. | 6 km/h |
| Treapta 2. | 10 km/h |
| Treapta 3. | 20 km/h |
| Treapta 4. | 40 km/h |

Sasiu si pneuri

| | |
|--|---|
| Sasiu | Structura intarita tip cheson |
| Punti | Punti tip heavy-duty |
| Actionare finala | Transmisie planetara in baie de ulei |
| Unghiul total de oscilare al puntii fata | 20° |
| Diferential cu blocare 100% | Electro-hidraulic, controlat din cabina in puntea spate |
| Sarcina dinamica maxima pe axa fata | 9177 kg |
| Sarcina statica maxima pe axa fata | 22944 kg |
| Sarcina dinamica maxima pe axa spate | 7648 kg |
| Sarcina statica maxima pe axa spate | 19120 kg |
| Anvelope fata (standard) | 12.5/80-18-14 PR |
| Anvelope spate (standard) | 16.9-28-12 PR |

Franele

Discurile de frana imersate in ulei sunt actionate de dispozitive individuale pentru fiecare roata din spate cu pedale separate. Franarea pe toate rotile este activata prin apasarea simultana a ambelor pedale de frana.

| | |
|---------------------------------------|--|
| Frana de parcare (frana de siguranta) | Frana cu disc actionata prin intermediul unei manete de mana |
|---------------------------------------|--|

Capacitati fluide tehnologice

| | |
|----------------------------|--------|
| Ulei de motor | 8 l |
| Sistem de racire | 12 l |
| Rezervor carburant | 135 l |
| Rezervor de ulei hidraulic | 41,5 l |
| Sistemul hidraulic | 110 l |
| Ax frontal | 7,8 l |
| Ax spate | 15 l |
| Ulei transmisie | 20 l |
| Sistem de franare | 0,8 l |
| Rezervor AdBlue® | 13,5 l |

Mediu inconjurator

| | |
|--|---|
| Emisii ale motorului | In deplina conformitate cu normativele privind emisiile poluante EU Stage V |
| Nivel de zgomot | Niveluri de zgomot (extern/intern) sunt in deplina conformitate cu 2000/14/EC Stage 2 si 98/37/EC |
| Nivel acceleratie vibratii (EN 12096:1997) | |
| Mana/Brat | $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (posibil K = 1,2 m/s^2) |
| Corp | $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (posibil K = 0,2 m/s^2) |

Bratul excavator

| | |
|--|---|
| Sistem | Structura intarita, cu baza de rotire si capetele turnate |
| Unghi de rotire a bratului | 180° |
| Fora de sapare la cupa (ISO 6015) | 5985 daN (6100 kg) |
| Fora de rupere la balansier (ISO 6015) | 3925 daN (4000 kg) |
| Stabilizatoare | Stabilizatoare verticale cu dispozitiv de uzura reglabil |

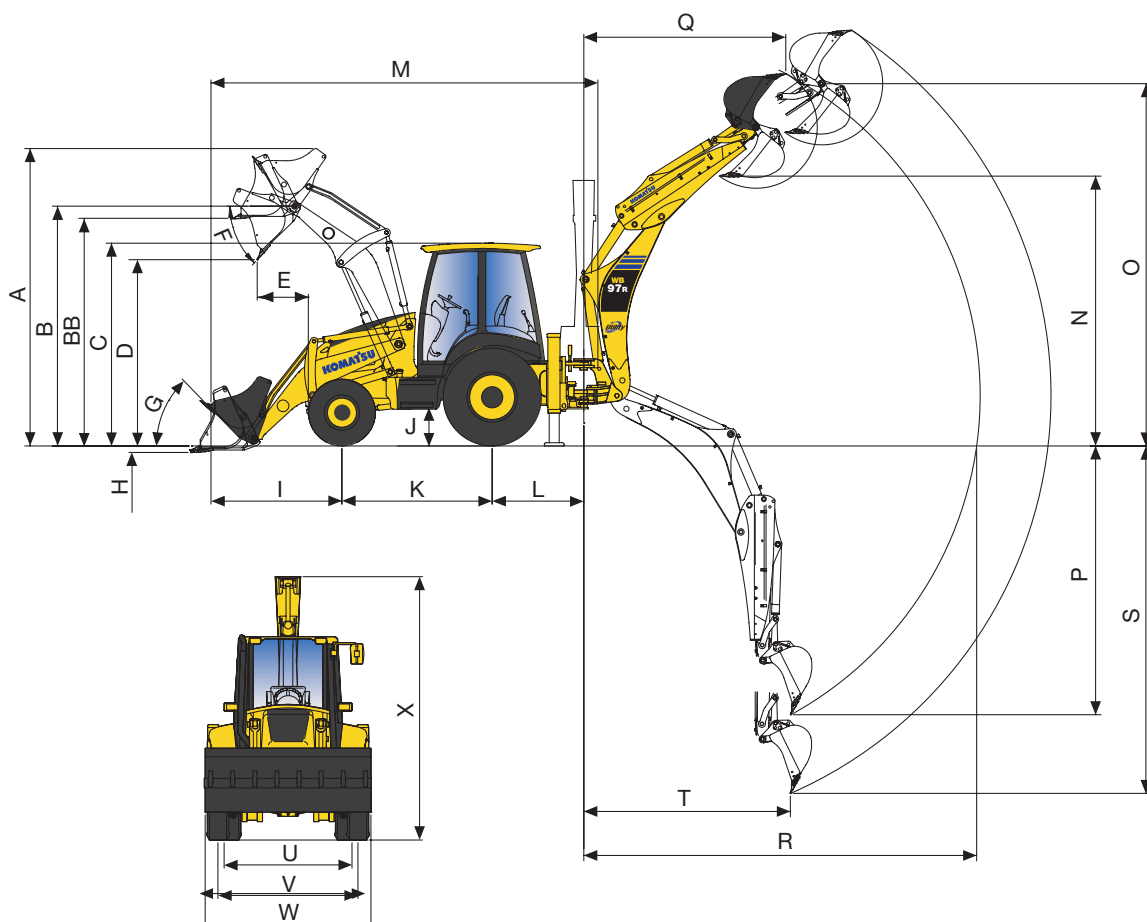
Incarcatorul frontal

| | |
|------------------------------------|--|
| Sistem | Brate de incarcare cu miscare paralela |
| Latime cupa standard | 2320 mm |
| Capacitate cupa standard | 1,03 m ³ (ISO 7546) |
| Greutate cupa standard | 430 kg |
| Capacitati de ridicare | |
| la inaltime maxima | 3825 daN (3900 kg) |
| la nivelul solului (ISO 14397) | 5200 daN (5300 kg) |
| Fora de sapare a cupei (ISO 14397) | 6375 daN (6500 kg) |
| Latimea cupei 4×1 | 2340 mm |
| Capacitatea cupei 4×1 | 1,0 m ³ (ISO 7546) |

Dimensiuni

Dimensiunile masinii

| | | | | | |
|----|--|---------|---|---|---------|
| A | Inaltime max. | 4335 mm | O | Inaltimea maxima de sapare | 6020 mm |
| B | Inaltimea la boltul cupei | 3405 mm | | - cu extindere telescopica | 6680 mm |
| | - cu pneuri fata 20" | 3450 mm | P | Adancimea de sapare SAE | 4570 mm |
| BB | Inaltimea max. furci cu sarcina | 3135 mm | | - cu extindere telescopica | 5825 mm |
| C | Inaltimea cabinei | 2910 mm | Q | Raza la inaltimea max. | 3045 mm |
| D | Inaltime max. de descarcare | 2750 mm | | - cu extindere telescopica | 4240 mm |
| E | Distanta frontala de descarcare a cupei max. (45°) | 690 mm | R | Raza max. de actiune din axul de rotire | 6035 mm |
| F | Unghi de descarcare | 43° | | - cu extindere telescopica | 7175 mm |
| G | Unghi de virare | 42° | S | Adancimea max. de sapare | 5245 mm |
| | | | | - cu brat telescopic | 6410 mm |
| H | Adancimea de sapare (numai pentru anvelopele din fata de 18") | 180 mm | T | Raza de sapare la adancime max. | 2320 mm |
| I | Cota de gabarit la cupa | 2175 mm | U | Ecartament spate | 1800 mm |
| J | Garda la sol | 385 mm | V | Ecartament fata | 1945 mm |
| K | Ampatament | 2175 mm | W | Latime totala (inclusiv cupa) | 2340 mm |
| L | Distanta la axul articulatiei bratului excavator | 1325 mm | | Latime totala (cu pneuri fata 20") | 2440 mm |
| M | Lungimea la transport | 5995 mm | X | Inaltimea de transport | 3785 mm |
| N | Inaltimea la descarcare SAE | 3910 mm | | | |
| | Inaltime maxima de descarcare | 4390 mm | | | |
| | - cu brat telescopic SAE | 4835 mm | | | |
| | - cu extindere telescopica max. | 5170 mm | | | |



Atunci cand se utilizeaza la operatiunile de manipulare a obiectelor, portiunea de buldoexcavator trebuie sa fie echipata cu supape de siguranta a furtunului (alansier, brat si dispozitiv de avertizare pentru suprasarcina) in conformitate cu EN474-4 si trebuie sa functioneze in conformitate cu reglementarile locale aferente.



Echipament standard si optional

Motor

| | |
|--|---|
| Motor Komatsu SAA4D102SE-1 racit cu apa, diesel cu injectie directa cu 4 timpi | ● |
| Motor certificat EU Stage V | ● |
| Filtru de aer uscat, cu indicator pentru imbacsire | ● |
| Indicator nivel carburant | ● |
| Alternator 12 V / 120 A | ● |
| Demaror 12 V / 4,2 kW | ● |
| Baterii 12 V / 110 Ah | ● |
| Comutator pentru setarea vitezei maxime a ventilatorului de racire a motorului | ● |
| Pre-filtru de aer, tip ciclon | ○ |

Sistemul hidraulic

| | |
|--|---|
| Sistem de selectare 2 moduri de lucru; modul „Putere”, modul „Economic” si functia „Viteza marita” pentru incarcator | ● |
| Maneta de comanda PPC pentru bratele de incarcare si cupa, cu comutatoare pentru „Viteza marita”, comanda pentru atasamentul frontal, controlul deconectarii transmisiei, blocarea diferentialului | ● |
| Linie hidraulica pentru picon pana la capatul balansierului | ● |

Transmisie

| | |
|---|---|
| Transmisie „Powershift” cu 4 trepte sincronizate | ● |
| Blocare electro-hidraulica 100% a diferentialului spate | ● |
| Aparatoare cardan | ○ |

Sasiu si pneuri

| | |
|------------------------------|---|
| Pneuri fata 12.5/80-18-14 PR | ● |
| Pneuri spate 16.9-28-12 PR | ● |
| Pneuri fata 340/80-R18 | ○ |
| Pneuri fata 400/70-20 | ○ |
| Pneuri spate 480/80-26 | ○ |
| Pneuri spate 440/80-R28 | ○ |
| Aparatori noroi roti fata | ○ |

Intretinere

| | |
|---|---|
| Monitor color video multifunctional, compatibil cu sistemul de control si monitorizare al echipamentului (EMMS) si indicator de ghidare eficienta | ● |
| Intrerupator principal pentru bateria de acumulatori | ● |
| Komtrax – Sistem de monitorizare wireless Komatsu (4G) | ● |

Cabina

| | |
|---|---|
| ROPS (ISO 3471: 2008, SAEJ / ISO3471) si FOPS (ISO 3449), doua usi, geam spate cu deschidere completa, stergatoarele fata si spate, suport pentru pahare, parasolar | ● |
| Scaun cu suspensie reglabila, si centura de siguranta | ● |
| Monitorul de control al masinii cu display color de 7” | ● |
| Sursa current 12 Volti | ● |
| Suport pahar si suport reviste | ● |
| Compartimente interne de stocare | ● |
| Coloana de directie reglabila | ● |
| Sistem de franare asistat hidraulic (frana asistata) | ● |
| Aer conditionat | ○ |
| DAB+ radio digital | ○ |

Echipeamente de siguranta

| | |
|--|---|
| Alarma acustica la deplasare | ● |
| Claxon electric | ● |
| Oglinzi retrovizoare (dreapta, stanga si interior) | ● |
| Supape de siguranta pe cilindrii bratului, balansierului si stabilizatori | ● |
| Dispozitiv de avertizare la suprasarcina | ● |
| Intrerupator pentru oprirea de urgenta a motorului | ● |
| Indicator de avertizare pentru cuplarea centurii de siguranta | ● |
| Girofar | ● |
| Supape de siguranta pe cilindrii bratelor cupei incarcator cu comutator pentru dezactivare | ○ |

Sistem de iluminat

| | |
|--|---|
| Lumini de lucru pe cabina (2 fata/2 spate) | ● |
| LED lumini de lucru pe cabina (4 fata/4 spate) | ○ |

Alte echipamente

| | |
|---|---|
| Schema de culori standard si indicatoare | ● |
| Catalog piese de schimb si manual de operare | ● |
| Circuit pentru ciocan hidraulic de mana | ○ |
| Contragreutate aditionala frontala (170 kg, 370 kg) | ○ |
| Covoare cauciuc pentru stabilizatoare | ○ |
| Ulei hidraulic biodegradabil | ○ |
| Versiuni TÜV + TBG (20 km/h sau 40 km/h) | ○ |
| Cerare speciala | ○ |
| Trusa de scule | ○ |

Echipament pentru incarcator

| | |
|---|---|
| Control servo PPC | ● |
| Functia „Viteza marita” | ● |
| Functie de autonivelare | ● |
| Bara de siguranta Heavy duty | ● |
| Functie “flotant” | ● |
| LSS (Sistem Stabilizare Sarcina) | ○ |
| Comutator dezactivare supapa de siguranta | ○ |

Atasamente pentru incarcator

| | |
|---|---|
| Cupa pentru aplicatii generale cu dinti (1,03 m ³) | ○ |
| Cupa 4×1 cu pregatire pentru furci rabatabile si indicator unghi de deschidere a cupei (1,00 m ³) | ○ |
| Cupa heavy-duty 4×1 (1,00 m ³) | ○ |
| Lama taietoare demontabila | ○ |
| Lama taietoare pe dinti | ○ |
| Furci rabatabile pe cupa 4×1 | ○ |
| Furci de stivuitor (cupla rapida) | ○ |
| Cupla rapida mecanica | ○ |
| Lama de nivelare inclinabila (pentru cuplare rapida) | ○ |
| Carlig de ridicare fixat pe partea superioara a cupei de incarcator 4×1 | ○ |

Echipament brat excavare

| | |
|--|---|
| Control servo PPC | ● |
| Blocaj electro-hidraulic de siguranta al bratului | ● |
| Blocaj anti-rotire brat la transport | ● |
| Blocare/Deblocare electro-hidraulica a translatiei laterale a bratului | ● |
| Control PPC pentru stabilizatoare | ● |
| Amortizare hidraulica a miscarii bratului | ● |
| Translatie laterala hidraulica | ○ |
| Balansier telescopic | ○ |
| Circuit hidraulic cu dublu sens pentru atasamente (foreza, cupa inclinabila, etc.) | ○ |
| Sistem de control alternativ ISO/SAE | ○ |
| Cuple rapide mecanice sau hidraulice (Lehnhoff) | ○ |
| Linie hidraulica pentru cupla rapida hidraulica | ○ |



Este disponibila o gama larga de cupe si atasamente. Distribuitorul Komatsu este pregatit sa va asiste la selectarea optiunilor potrivite.

Atasamente pentru excavator

| | |
|--|---|
| Gama cupe de excavare 300 - 800 mm (doar prindere directa) | ○ |
| Cupa de taluzare 1400 mm (doar prindere directa) | ○ |
| Link cupa cu carlig pentru ridicare | ○ |

Alte echipamente la cerere

- echipament standard
- echipament optional

Specificatiile anterioare pot cuprinde atasamente si echipamente optionale ce nu sunt disponibile in tara Dvs. Consultati-va cu Distribuitorul Komatsu din tara Dvs. in legatura cu echipamentele care va sunt necesare.

Materialele si specificatiile fac obiectul schimbarilor fara avizare anterioara.

Partenerul dumneavoastra Komatsu:



KUH N ROMANIA SRL

Str. Drumul Odaii nr. 14A, Otopeni, Jud. Ilfov

Tel: 021-352.21.64 / 65 / 66

Email: office@kuhn-romania.ro

Web: www.kuhn-romania.ro

KOMATSU

komatsu.eu

