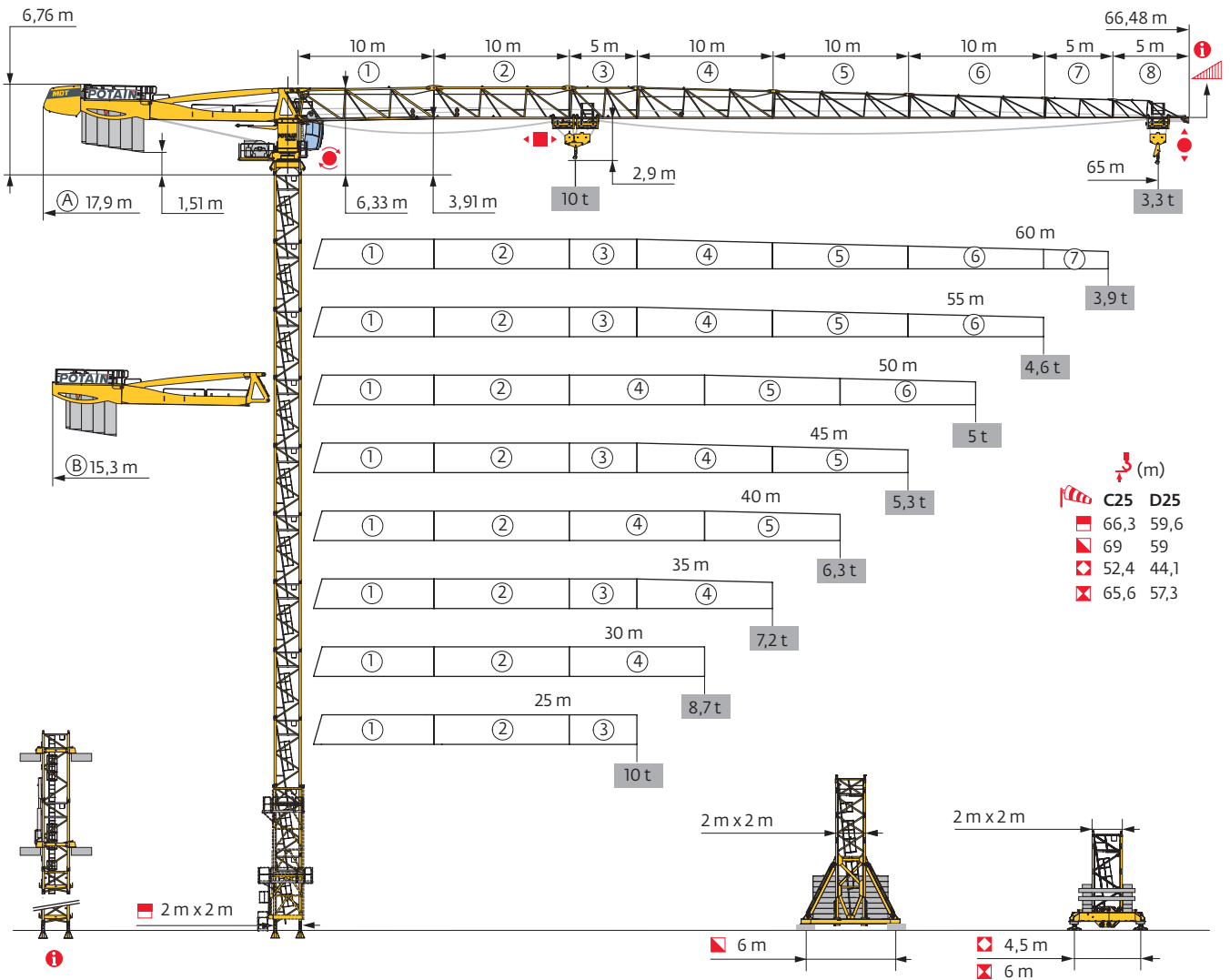


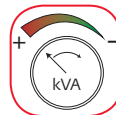
MDT 269 J10



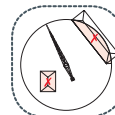
Potain Plus



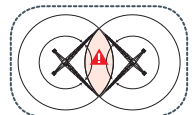
Power Control



Top Site



Top Tracing 3

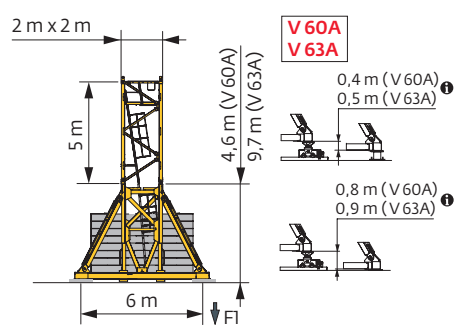
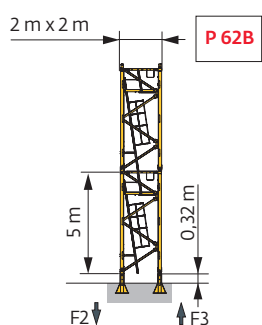


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m - P 62B - C25									
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↕ (m)	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	64,7
↕/P+ (m)	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	64,7
3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	5 m	13	13	13	13	13	13	13	12
F2 (t)	● 168	168	172	169	169	170	179	180	177
	■ 300	299	304	302	309	309	308	308	300
F3 (t)	● 119	118	121	117	116	116	123	123	121
	■ 256	255	258	255	260	261	258	256	249
↕ (m) D25	59,6	59,6	58	59,6	58	58	58	58	58
↕/P+ (m) D25	59,6	59,6	58	59,6	58	58	58	58	58

2 m - V 60A - C25									
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↕ (m)	60,6	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3
↕/P+ (m)	60,6	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3
3,33 m	0	2	2	2	2	2	2	2	2
	5 m	11	10	10	10	10	10	10	10
F1 (t)	● 97	99	101	100	101	101	104	105	105
	■ 126	134	137	135	138	139	137	136	140
↕ (m) D25	50,6	52,3	52,3	52,3	52,3	52,3	52,3	52,3	52,3
↕/P+ (m) D25	50,6	52,3	52,3	52,3	52,3	52,3	52,3	52,3	52,3

2 m - V 63A - C25									
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↕ (m)	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	69	67,3
↕/P+ (m)	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	69	67,3
3,33 m	2	2	2	2	2	2	2	1	2
	5 m	10	10	10	10	10	10	11	10
F1 (t)	● 115	116	117	117	117	118	121	123	122
	■ 167	166	169	167	170	171	169	177	173
↕ (m) D25	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	59	57,3
↕/P+ (m) D25	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	59	57,3



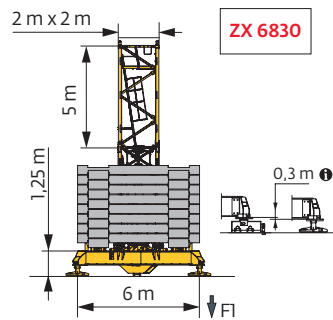
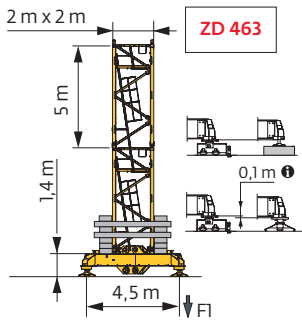
i Accès motorisés types Cab-IN et TCL : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Typ Cab-IN und TCL: Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses of Cab-IN and TCL types: Adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador tipo Cab-IN (interno) y tipo TCL (externo): Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati di tipo Cab-IN e TCL: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados tipo Cab-IN e TCL: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты Cab-IN и TCL для подъема крановщиков: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2 m - ZD 463 - C25

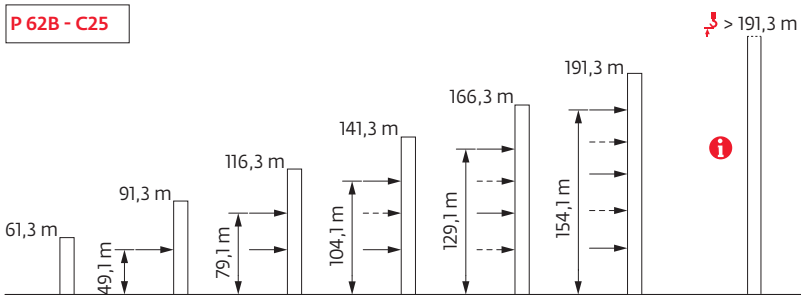
AA\A (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↓ (m)	50,7	52,4	50,7	52,4	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7
↓/P+ (m)	50,7	52,4	50,7	52,4	50,7	50,7	50,7	50,7	49,1
3,33 m	1	0	1	0	1	1	1	1	1
	5 m	9	10	9	10	9	9	9	9
Fl (t)	● 97	102	100	102	100	100	104	105	104
	■ 116	124	118	124	120	121	119	118	123
↓ (m) D25	42,4	42,4	42,4	44,1	42,4	42,4	42,4	42,4	42,4
↓/P+ (m) D25	42,4	42,4	42,4	44,1	42,4	42,4	42,4	42,4	42,4

2 m - ZX 6830 - C25

AA\A (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↓ (m)	65,6	65,6	65,6	65,6	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9
↓/P+ (m)	65,6	65,6	65,6	65,6	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9
3,33 m	1	1	1	1	2	2	2	2	2
	5 m	12	12	12	12	11	11	11	11
Fl (t)	● 109	110	111	111	108	108	108	109	112
	■ 154	153	156	154	150	150	148	148	152
↓ (m) D25	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3
↓/P+ (m) D25	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкера



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

⚖️ (t) / 📏 2 m - V 60A - 🏗️ - C25

📏 (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
62,3	132	132	132	132	132	132	132	132	132
60,6	132	120	120	120	120	120	120	120	120
55,6	96	96	96	96	96	96	84	84	84
50,6	72	72	72	60	60	72	72	72	72
45,6	60	60	60	48	48	48	60	60	60
40,6	48	48	48	48	36	36	48	48	48
35,6	36	48	48	48	36	36	36	36	36
30,6	36	48	48	48	36	36	36	24	24
25,6	36	48	48	48	36	36	36	24	24
20,6	36	48	48	48	36	36	36	24	24

⚖️ (t) / 📏 2 m - V 63A - 🏗️ - C25

📏 (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
69	180								
67,3	180	180	180	180	180	180	180	180	180
62,3	144	144	144	132	144	144	132	132	132
57,3	108	108	108	108	108	108	108	96	108
52,3	84	84	84	72	84	84	72	72	72
47,3	60	60	60	60	48	48	60	60	60
42,3	48	48	48	48	36	36	48	48	48
37,3	36	36	36	36	36	36	36	36	36
32,3	36	36	36	36	36	36	36	24	24
27,3	36	36	36	36	36	36	36	24	24
22,3	36	36	36	36	36	36	36	24	24
17,3	36	36	36	36	36	36	36	24	24

⚖️ (t) / 📏 2 m - ZD 463 - 🏗️ - C25

📏 (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
52,4	125	120							
50,7	115	110	115	110	115	115	120	120	120
45,7	95	95	95	90	85	85	100	100	100
40,7	80	80	80	80	75	75	80	85	80
35,7	70	80	80	80	75	75	70	65	65
30,7	70	80	80	80	75	75	70	60	55
25,7	70	80	80	80	75	75	70	60	55
20,7	70	80	80	80	75	75	70	60	55

⚖️ (t) / 📏 2 m - ZX 6830 - 🏗️ - C25

📏 (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
65,6	161	161	161	161					
63,9	151	151	151	151	151	151	141	141	151
58,9	111	111	111	111	111	111	101	101	101
53,9	81	81	81	71	81	81	71	81	81
48,9	61	61	61	51	51	51	61	61	61
43,9	51	41	41	41	41	41	51	51	51
38,9	41	41	41	41	41	41	41	31	31
33,9	31	41	41	41	41	41	41	21	21
28,9	31	41	41	41	41	41	41	21	21
23,9	31	41	41	41	41	41	41	21	21
18,9	31	41	41	41	41	41	41	21	21

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



(m)			22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m	
	10 t	5 t																				
65	3,1 → 22,8	41,8 - 45	10	9	8,3	7,4	6,8	6,2	5,8	5,3	5	5	4,7	4,4	4,2	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1	t	
	3,1 → 24,1	42,8 - 46	10	9,6	8,8	7,8	7,2	6,4	6	5,4	5,1	5	4,9	4,6	4,3	4,1	3,9	3,6	3,5	3,3	t P+	
60	3,1 → 24,1	44,3 - 47,3	10	9,6	8,8	7,9	7,3	6,6	6,2	5,6	5,3	5	5	4,7	4,4	4,1	3,9	3,7			t	
	3,1 → 25,2	45 - 48,3	10	10	9,3	8,2	7,6	6,8	6,4	5,8	5,4	5	5	4,8	4,6	4,3	4,1	3,9			t P+	
55	3,1 → 24,1	44,3 - 48	10	9,6	8,8	7,8	7,3	6,6	6,2	5,6	5,3	5	5	4,7	4,5	4,3					t	
	3,1 → 25,5	47,6 - 51,1	10	10	9,4	8,4	7,8	7,1	6,7	6,1	5,8	5,3	5,1	5	4,9	4,6					t P+	
50	3,1 → 23,9	43,1 - 46,3	10	9,5	8,7	7,7	7,1	6,4	6	5,5	5,2	5	4,9	4,6							t	
	3,1 → 24,9	46,5 - 50	10	9,9	9,2	8,2	7,6	6,9	6,5	6	5,6	5,2	5	5							t P+	
45	3,1 → 24	43,5 - 45	10	9,5	8,7	7,7	7,2	6,5	6	5,5	5,2	5									t	
	3,1 → 25		10	10	9,2	8,3	7,7	7	6,6	6	5,7	5,3									t P+	
40	3,1 → 24,8		10	9,9	9,1	8,1	7,6	6,8	6,4	5,9											t	
	3,1 → 26,1		10	10	9,6	8,6	8	7,3	6,9	6,3												t P+
35	3,1 → 24,1		10	9,6	8,8	7,9	7,3	6,6													t	
	3,1 → 25,6		10	10	9,4	8,4	7,8	7,1														t P+
30	3,1 → 25		10	10	9,2	8,2															t	
	3,1 → 26,3		10	10	9,7	8,6																t P+
25	3,1 → 24,7		10	9,9																	t	
	3,1 → 24,8		10	9,9																		t P+

$\text{Load curve} = \text{Load curve} - 0,45 \text{ t max.}$

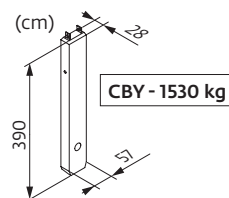
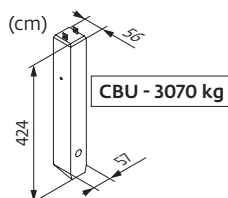
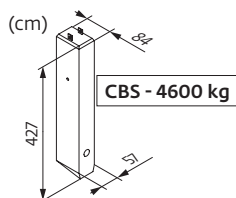


(m)			22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m	
	10 t	5 t																				
65	2,4 → 23	42,3 - 42,5	10	9,1	8,4	7,4	6,9	6,2	5,8	5,3	5	4,7	4,4	4,1	3,9	3,6	3,4	3,2	3	2,85	t	
	2,4 → 24,3	43,3 - 43,5	10	9,7	8,9	7,8	7,2	6,5	6,1	5,5	5,2	4,8	4,6	4,3	4,1	3,8	3,6	3,4	3,2	3	t P+	
60	2,4 → 24,3	44,8 - 45	10	9,7	8,9	7,9	7,4	6,7	6,2	5,7	5,4	5	4,7	4,4	4,1	3,9	3,7	3,4			t	
	2,4 → 25,4	45,4 - 46	10	10	9,4	8,3	7,7	6,9	6,4	5,9	5,5	5,1	4,9	4,5	4,3	4	3,8	3,6			t P+	
55	2,4 → 24,2	44,8 - 46	10	9,6	8,9	7,9	7,3	6,6	6,2	5,7	5,4	5	4,8	4,5	4,3	4					t	
	2,4 → 25,6	48,2 - 49,1	10	10	9,5	8,5	7,9	7,2	6,7	6,2	5,8	5,4	5,1	4,9	4,7	4,4					t P+	
50	2,4 → 24,1	43,6 - 44,5	10	9,6	8,8	7,8	7,2	6,5	6,1	5,6	5,2	4,9	4,7	4,4							t	
	2,4 → 25,1	47 - 48	10	10	9,2	8,3	7,7	7	6,6	6	5,7	5,3	5	4,8							t P+	
45	2,4 → 24,1	44 - 45	10	9,6	8,8	7,8	7,2	6,5	6,1	5,6	5,3	5									t	
	2,4 → 25,2		10	10	9,3	8,3	7,8	7	6,6	6,1	5,8	5,3									t P+	
40	2,4 → 25		10	10	9,2	8,2	7,6	6,9	6,5	5,9											t	
	2,4 → 26,2		10	10	9,7	8,7	8,1	7,4	6,9	6,3												t P+
35	2,4 → 24,3		10	9,7	8,9	7,9	7,4	6,7													t	
	2,4 → 25,7		10	10	9,5	8,5	7,9	7,2														t P+
30	2,4 → 25,2		10	10	9,3	8,3															t	
	2,4 → 26,4		10	10	9,8	8,7																t P+
25	2,4 → 24,8		10	9,9																	t	
	2,4 → 25		10	10																		t P+




$\text{Load curve} = \text{Load curve} - 0,13 \text{ t max.}$

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

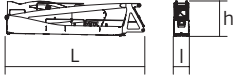

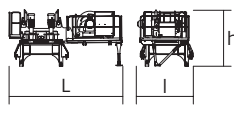
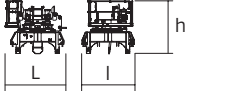
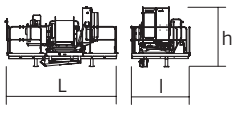
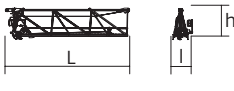
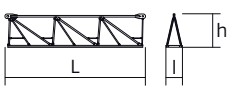
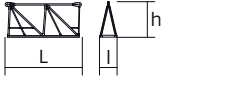
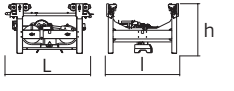

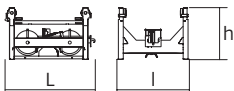
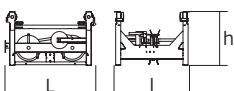
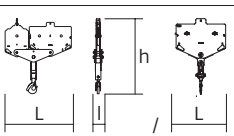
	(kg) (+/- 5%)								
				4600 kg	1530 kg	(kg)	3070 kg	1530 kg	(kg)
65 m	12330	12070	12395	5	1	24530	7	2	24550
60 m	12110	11850	12175	5	1	24530	7	2	24550
55 m	11720	11490	11790	5	0	23000	7	1	23020
50 m	10770	10540	10840	4	1	19930	6	1	19950
45 m	10900	10670	10970	4	1	19930	6	1	19950
40 m	9950	9720	10020	4	0	18400	6	0	18420
35 m	9800	9570	9870	3	2	16860	5	1	16880
30 m	8970	8740	9040	3	1	15330	5	0	15350
25 m	8480	8250	8550	3	0	13800	4	1	13810

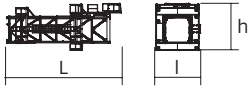

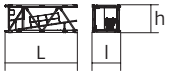

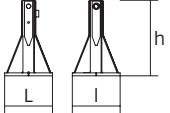
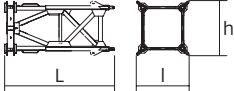
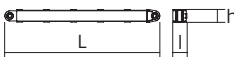
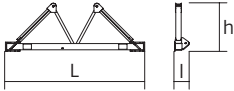

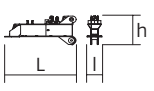
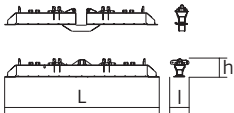


Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  -  50 LVF



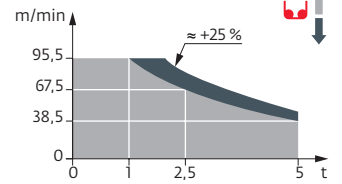
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		11 11	1,17 1,17	2,47 2,47	8715 8450
Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина		4,9	2,22	2,49	5300
Pivot + treuil de levage (+ câble) / Krankopf + Hubwerk (+ Seil) Towerhead + Hoisting winch (+ rope) Pivote + Mecanismo de elevación (+ cabo) Portaralla + Argano di sollevamento (+ fune) Pivot + Guincho de elevação (+ cabo) Секция поворотной части + Подъемная лебедка (+ канатом)		5,14	2,51	2,76	8615
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		2,83	2,46	2,47	5300
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		4,27	2,3	2,32	4390
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		10,82	1,72	2,7	3520
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		10,31 10,22 10,24 10,19	1,2 1,2 1,2 1,2	2,42 2,39 2,1 1,83	2420 1560 1235 795
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		5,27 5,09 5,09	1,2 1,2 1,2	2,39 1,53 1,39	960 310 220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,87	1,51	1,05	400
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,02	0,43	2	315
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,57	1,51	0,98	210
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,7 1,86	1,51 1,51	1,03 0,98	245 236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,65 1,09	0,22 0,16	1,71 1,49	325 195

Рулоне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 61		10,83	4,14	4,47	9700
K 649B KM 649E		10,23	2,07	2,03	5290
		10,29	2,03	2,03	4850
KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		5,23	2,1	2,08	3250
		5,23	2,1	2,08	3050
		5,23	2,07	2,03	2805
		5,23	2,07	2,03	2570
K 649C KRMT 649C		3,57	2,07	2,03	1985
		3,57	2,1	2,08	2450
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		0,65	0,65	1,27	295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		5,01	2,41	2,41	4390
		10,02	2,41	2,41	7485
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		4,51	0,29	0,29	420
		4,51	0,33	0,33	515
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		6,7	0,7	2,31	1600
		6,7	0,7	2,31	1850
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		3,41	0,7	1,35	1655
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		9,1	0,76	1,48	5445
		9,1	1,12	1,1	5265

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz												ch - PS	kW		
	50 LVF 25 Optima	m/min	38,5	50,5	67,5	95,5	20	26	35	48	50	37	557 m		
		t	5	3,75	2,5	1	10	7,5	5	2,3					
	75 HPL™ 25	m/min	54	70	99	165	215	28	39	53,5	88	107,5	75	55	956 m
		t	5	3,75	2,5	1,25	0,35	10	7,5	5	2,5	1,25			
	6 DVF 4 Optima	m/min	0 → 50 (10 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t)										5,5	4	
	RVF 162 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8										2 x 7,5	2 x 5,5	

50 LVF 25 Optima



	IEC 60204-32	kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz	50 LVF : 58 → 38 kVA 75 HPL™ : 78 → 48 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25	Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25	Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25	Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
	Cadre d'ancrage desserré	Looser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Ррузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

