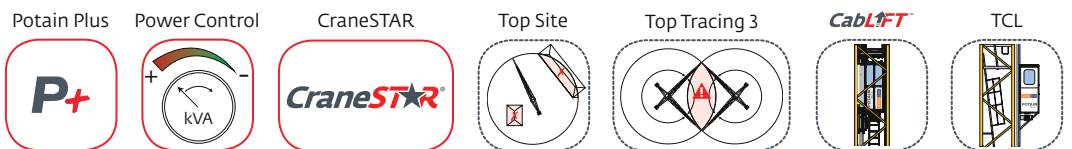
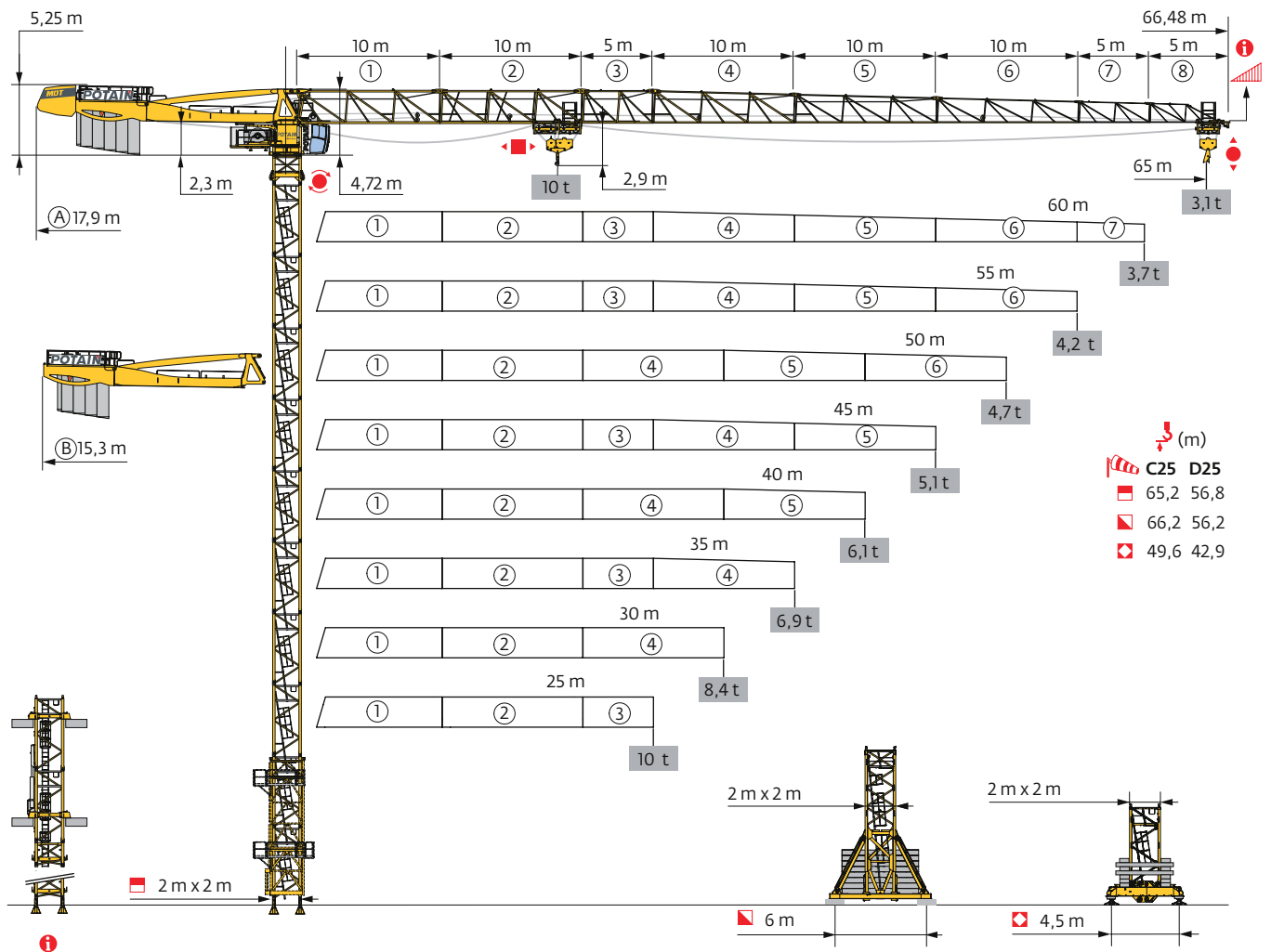


## MDT 259 J10

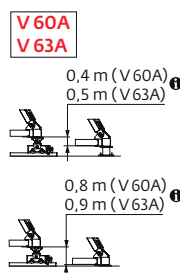
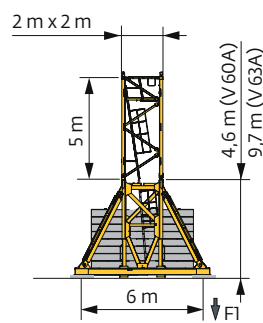
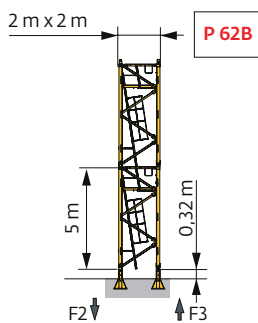


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты


2 m - P 62B - C25										
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
$\uparrow$ (m)	65,2	65,2	63,5	65,2	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	
$\uparrow/P^*$ (m)	65,2	65,2	63,5	65,2	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	1	1	2	1	2	2	2	2	
	5 m	12	12	11	12	11	11	11	11	
F2 (t)	●	167	166	166	168	164	164	172	172	173
	■	309	308	300	311	304	305	303	303	309
F3 (t)	●	121	120	119	119	115	115	120	120	120
	■	269	267	257	267	259	260	257	255	261
$\uparrow$ (m) D25	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	55,2	
$\uparrow/P^*$ (m) D25	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	55,2	

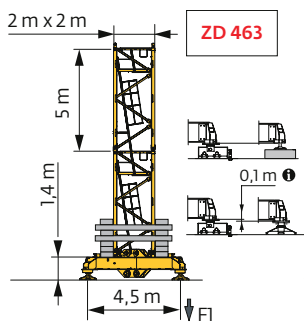
2 m - V 60A - C25										
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
$\uparrow$ (m)	59,4	59,4	59,4	61,1	59,4	59,4	61,1	61,1	61,1	
$\uparrow/P^*$ (m)	59,4	59,4	59,4	61,1	59,4	59,4	61,1	61,1	61,1	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	1	1	1	0	1	1	0	0	
	5 m	10	10	10	11	10	10	11	11	
F1 (t)	●	97	98	99	100	100	99	104	104	104
	■	132	131	133	138	135	136	141	140	144
$\uparrow$ (m) D25	49,4	49,4	49,4	51,1	49,4	49,4	51,1	51,1	51,1	
$\uparrow/P^*$ (m) D25	49,4	49,4	49,4	51,1	49,4	49,4	51,1	51,1	51,1	

2 m - V 63A - C25										
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
$\uparrow$ (m)	64,5	64,5	64,5	66,2	64,5	64,5	66,2	66,2	66,2	
$\uparrow/P^*$ (m)	64,5	64,5	64,5	66,2	64,5	64,5	66,2	66,2	66,2	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	1	1	1	0	1	1	0	0	
	5 m	10	10	10	11	10	10	11	11	
F1 (t)	●	114	115	116	117	116	116	121	121	122
	■	163	163	165	171	167	167	174	173	177
$\uparrow$ (m) D25	54,5	54,5	54,5	56,2	54,5	54,5	56,2	56,2	56,2	
$\uparrow/P^*$ (m) D25	54,5	54,5	54,5	56,2	54,5	54,5	56,2	56,2	56,2	

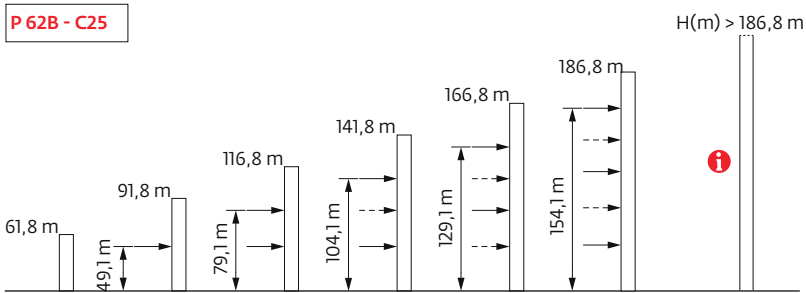


**i** Accès motorisés types CabLIFT et TCL : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Typ CabLIFT und TCL: Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses of CabLIFT and TCL types: Adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador tipo CabLIFT (interno) y tipo TCL (externo): Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati di tipo CabLIFT e TCL: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados tipo CabLIFT e TCL: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты CabLIFT и TCL для подъема крановщиков: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.




2 m - ZD 463 - C25									
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↕ (m)	49,6	49,6	49,6	49,6	47,9	47,9	49,6	49,6	47,9
↕/P* (m)	49,6	49,6	49,6	49,6	47,9	47,9	49,6	49,6	47,9
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	2	2	2	0	0	2	2
	5 m	8	8	8	8	9	9	8	8
FI (t)	● 99	99	101	99	96	96	104	104	101
	■ 122	121	124	121	115	116	125	124	118
↕ (m) D25	41,2	42,9	41,2	42,9	41,2	41,2	41,2	42,9	41,2
↕/P* (m) D25	41,2	42,9	41,2	42,9	41,2	41,2	41,2	42,9	41,2









Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
 Анкорagem / нкера



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

 (t) /  2 m - V 60A -  - C25										
h <sub>av</sub> (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
61,1				132			132	132	132	
59,4	132	132	132	132	132	132	120	120	132	
54,4	108	96	96	96	96	96	96	96	96	
49,4	72	72	72	72	72	72	72	72	72	
44,4	60	48	48	48	48	48	60	60	60	
39,4	48	48	36	36	36	36	36	48	36	
34,4	36	36	36	36	36	24	24	36	24	
29,4	36	36	36	36	36	24	24	24	24	
24,4	36	36	36	36	36	24	24	24	24	

 (t) /  2 m - V 63A -  - C25										
h <sub>av</sub> (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
66,2				180			180	180	180	
64,5	180	180	180	168	180	180	168	168	168	
59,5	144	132	132	132	132	132	132	132	132	
54,5	108	108	108	96	108	108	96	96	96	
49,5	72	72	72	72	72	72	72	72	72	
44,5	60	60	60	48	48	48	60	60	60	
39,5	48	48	48	36	36	36	48	48	48	
34,5	36	36	36	36	24	24	36	36	24	
29,5	24	36	24	36	24	24	24	24	24	
24,5	24	36	24	36	24	24	24	24	24	

 (t) /  2 m - ZD 463 -  - C25										
h <sub>av</sub> (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
49,6	120	120	120	115			120	120		
47,9	110	105	105	100	105	105	110	115	115	
42,9	90	85	90	85	80	80	90	95	95	
37,9	75	70	70	70	70	65	75	75	75	
32,9	65	70	65	70	65	60	55	55	55	
27,9	65	70	65	70	65	60	55	45	50	
22,9	65	70	65	70	65	60	55	45	50	

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



↕ (m)		20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m	
↕	↕ 10 t	↕ 5 t	↕										↕									
65	3,1 → 21	37,5 - 40,6	10	9,5	8,2	7,4	6,6	6,1	5,4	5,1	5	4,8	4,4	4,2	3,9	3,7	3,5	3,4	3,2	3	2,85	t
	3,1 → 22,7	40,5 - 44	10	10	9	8,2	7,2	6,7	6	5,6	5,1	5	4,9	4,6	4,3	4,1	3,8	3,7	3,4	3,3	3,1	t P+
60	3,1 → 22,2	39,7 - 43	10	10	8,7	8	7	6,5	5,8	5,5	5	5	4,7	4,5	4,2	4	3,7	3,6	3,4			t
	3,1 → 24,1	42,9 - 46,4	10	10	9,6	8,8	7,7	7,2	6,4	6	5,5	5,1	5	4,9	4,6	4,4	4,1	3,9	3,7			t P+
55	3,1 → 22,6	40,8 - 44	10	10	8,9	8,2	7,2	6,7	6	5,6	5,1	5	4,8	4,6	4,3	4,1	3,8					t
	3,1 → 24,6	44,1 - 47,3	10	10	9,6	9	8	7,4	6,6	6,2	5,6	5,3	5	5	4,7	4,5	4,2					t P+
50	3,1 → 22,7	40,9 - 44	10	10	9	8,2	7,2	6,7	6	5,6	5,1	5	4,9	4,6	4,3							t
	3,1 → 24,7	44,2 - 47,5	10	10	9,9	9	8	7,4	6,6	6,2	5,7	5,3	5	5	4,7							t P+
45	3,1 → 23,2	41,7 - 45	10	10	9,2	8,4	7,4	6,9	6,2	5,8	5,3	5	5									t
	3,1 → 25,2		10	10	10	9,2	8,2	7,6	6,8	6,4	5,8	5,5	5									t P+
40	3,1 → 24		10	10	9,5	8,7	7,7	7,2	6,4	6	5,5											t
	3,1 → 26		10	10	10	9,6	8,5	7,9	7,1	6,6	6,1											t P+
35	3,1 → 23,1		10	10	9,1	8,4	7,4	6,9	6,2													t
	3,1 → 25,1		10	10	10	9,2	8,1	7,6	6,8													
30	3,1 → 23,7		10	10	9,4	8,6	7,6															t
	3,1 → 25,7		10	10	10	9,5	8,4															t P+
25	3,1 → 23,8		10	10	9,5																	t
	3,1 → 24,8		10	10	9,9																	t P+

$↕ = ↕ - 0,49 \text{ t max.}$

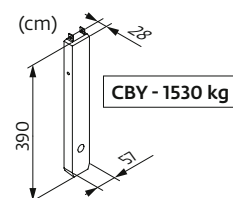
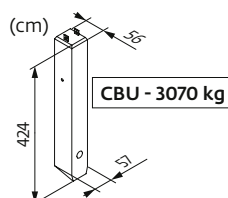
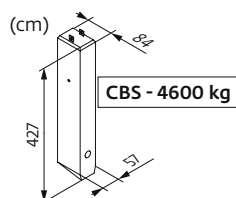


↕ (m)		20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m	
↕	↕ 10 t	↕ 5 t	↕										↕									
65	2,4 → 21,1	37,9 - 38,7	10	9,5	8,2	7,5	6,6	6,1	5,5	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6	3,5	3,2	3,1	2,85	2,75	2,55	t
	2,4 → 22,9	40,9 - 41,8	10	10	9	8,3	7,3	6,8	6,1	5,7	5,1	4,8	4,6	4,3	4	3,8	3,5	3,4	3,2	3	2,85	t P+
60	2,4 → 22,3	40,1 - 41	10	10	8,8	8	7,1	6,6	5,9	5,5	5	4,8	4,5	4,2	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1			t
	2,4 → 24,2	43,3 - 44,2	10	10	9,6	8,8	7,8	7,2	6,5	6,1	5,5	5,2	4,8	4,6	4,3	4,1	3,8	3,6	3,4			t P+
55	2,4 → 22,8	41,3 - 42,1	10	10	9	8,2	7,3	6,8	6,1	5,7	5,2	5	4,6	4,4	4,1	3,9	3,6					t
	2,4 → 24,7	44,6 - 45,5	10	10	9,6	9,1	8	7,4	6,7	6,3	5,7	5,4	5	4,7	4,5	4,3	4					t P+
50	2,4 → 22,8	41,4 - 42,2	10	10	9	8,3	7,3	6,8	6,1	5,7	5,2	5	4,6	4,4	4,1							t
	2,4 → 24,8	44,7 - 45,6	10	10	9,9	9,1	8	7,5	6,7	6,3	5,7	5,4	5	4,7	4,5							t P+
45	2,4 → 23,3	42,2 - 43,1	10	10	9,2	8,5	7,5	6,9	6,3	5,9	5,3	5	4,7									t
	2,4 → 25,2		10	10	10	9,3	8,2	7,6	6,9	6,4	5,9	5,5	5,1									t P+
40	2,4 → 24,1		10	10	9,6	8,8	7,8	7,2	6,5	6,1	5,6											t
	2,4 → 26,2		10	10	10	9,7	8,6	8	7,2	6,7	6,1											t P+
35	2,4 → 23,3		10	10	9,2	8,4	7,5	6,9	6,2													t
	2,4 → 25,3		10	10	10	9,3	8,2	7,6	6,9													
30	2,4 → 23,8		10	10	9,5	8,7	7,7															t
	2,4 → 25,9		10	10	10	9,5	8,4															t P+
25	2,4 → 24		10	10	9,5																	t
	2,4 → 25		10	10	10																	t P+

$↕ = ↕ - 0,14 \text{ t max.}$



Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

↕	↕ (kg) (+/- 5%)			↕		↕ (kg)	↕		
	↕ ↕	↕	↕ ↕	4600 kg	1530 kg		3070 kg	1530 kg	↕ (kg)
65 m	12330	12070	12395	5	1	24530	7	2	24550
60 m	12110	11850	12175	5	1	24530	7	2	24550
55 m	11720	11490	11790	5	0	23000	7	1	23020
50 m	10770	10540	10840	4	1	19930	6	1	19950
45 m	10900	10670	10970	4	1	19930	6	1	19950
40 m	9950	9720	10020	4	0	18400	6	0	18420
35 m	9800	9570	9870	3	2	16860	5	1	16880
30 m	8970	8740	9040	3	1	15330	5	0	15350
25 m	8480	8250	8550	3	0	13800	4	1	13810

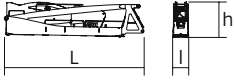
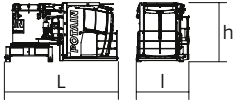
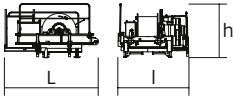

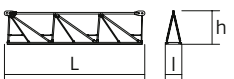
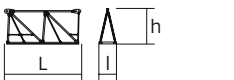
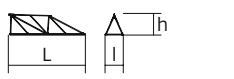
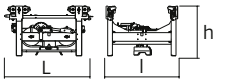
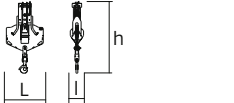
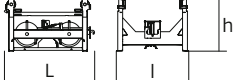
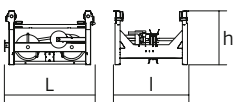
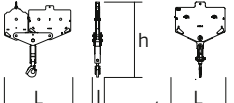


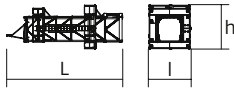

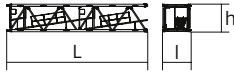
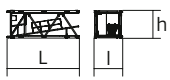
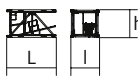
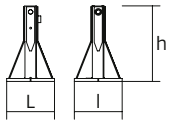
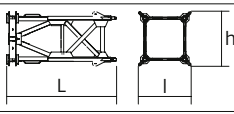
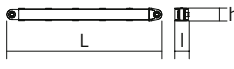
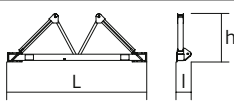
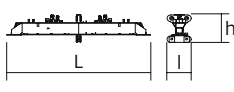
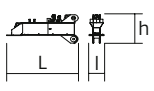
Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  -  -  50 LVF



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		11 11	1,17 1,17	2,47 2,47	8715 8450
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		4,9	2,28	2,52	8445
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		50 LVF 75 LVF	2,46 2,46	1,88 1,88	3320 4220
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		10,82	1,72	2,7	3520
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		10,31 10,22 10,24 10,19	1,2 1,2 1,2 1,2	2,42 2,39 2,1 1,83	2420 1560 1235 795
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		5,27 5,09	1,2 1,2	2,39 1,53	960 310
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		5,09	1,2	1,39	220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,87	1,51	1,05	400
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,02	0,43	2	315
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,57	1,51	0,98	210
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,7 1,86	1,51 1,51	1,03 0,98	245 236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,65 1,09	0,22 0,16	1,71 1,49	325 195

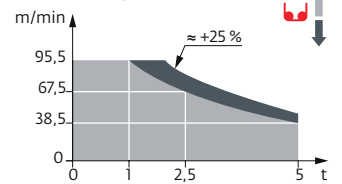
<b>Pylône / Kranturm / Crane tower</b> <b>Mástil / Torre / Torre</b> <b>Башня крана</b>		<b>L (m)</b>	<b>l (m)</b>	<b>h (m)</b>	<b>kg</b> <b>(+/- 5%)</b>
Cage de télescopage / Teleskopwagen Telescopic cage / Jaula de telescopaje Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem для телескопирования крана		∇2 m 11,18	4,39	4,13	8250
K60/K60		∇2 m 2,24	2,46	2,5	1980
K 639B KM 639E		∇2 m ∇2 m 10,23 10,29	2,07 2,03	2,03 2,03	5290 4850
K 639A KMT 639A KR 649A KRMT 649A		∇2 m ∇2 m ∇2 m ∇2 m 5,23 5,23 5,23 5,23	2,07 2,07 2,1 2,1	2,03 2,03 2,08 2,08	2805 2570 3250 3050
K 639C KRMT 649C		∇2 m ∇2 m 3,57 3,57	2,07 2,1	2,03 2,08	1985 2450
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 62B 0,65	0,65	1,27	295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A V 63A 5,01 10,02	2,41 2,41	2,41 2,41	4390 7485
Haubans / Mastabstütungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		V 60A V 63A 4,51 4,51	0,29 0,33	0,29 0,33	420 515
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A V 63A 6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1600 1850
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 463 7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 463 3,41	0,7	1,35	1655

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Механизмы / Механизмы

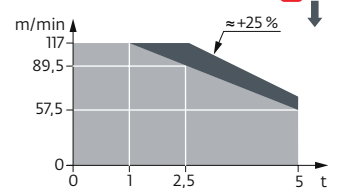
400 V - 50 Hz										ch - PS	kW		
	<b>50 LVF 25 Optima</b>	m/min	38,5	50,5	67,5	95,5	20	26	35	48	50	37	557 m
		t	5	3,75	2,5	1	10	7,5	5	2,3			
	<b>75 LVF 25 Optima</b>	m/min	57,5	70,5	89,5	117	30	36,5	47	58,5	75	55	895 m
		t	5	3,75	2,5	1	10	7,5	5	2,4			
	<b>6 DVF 4 Optima</b>	m/min	0 → 50 (10 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t)							5,5	4		
	<b>RVF 162 Optima+</b>	tr/min U/min rpm	0 → 0,8							2 x 7,5	2 x 5,5		

	<b>IEC 60204-32</b>		<b>kVA</b>	
400 V (+10% -10%) 50 Hz		50 LVF : 58 → 38 kVA		
		75 LVF : 78 → 48 kVA		

50 LVF 25 Optima



75 LVF 25 Optima



	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25	Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25	Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25	Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
	Cadre d'ancrage desserré	Looser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camió 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Рзуровой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.



**Americas**  
**Manitowoc, Wisconsin, USA**  
 Tel: +1 920 684 6621  
 Fax: +1 920 683 6277

**Shady Grove, Pennsylvania, USA**  
 Tel: +1 717 597 8121  
 Fax: +1 717 597 4062

**Europe, Middle East, Africa**  
**Dardilly, France**  
 Tel: +33 (0)4 72 18 20 20  
 Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

**China**  
**Shanghai, China**  
 Tel: +86 21 6457 0066  
 Fax: +86 21 6457 4955

**Greater Asia-Pacific**  
**Singapore**  
 Tel: +65 6264 1188  
 Fax: +65 6862 4040